

The Journal of Spatial Planning

& Geomatics

Research Paper

Identify and Analyze the Factors Affecting Institutional Capacity Based on the Integrated Urban Development Approach (Case study: Shahrekord City)

Jafar Saeedi^{1*}, Sattar Sadeghi Dehcheshmeh², Seyed Mohsen Mousavian³

1. Ph.D. in Geography & Urban Planning, Shahid Chamran University of Ahvaz, Ahvaz, Iran.
2. Associate Professor in Tourism Management Department, Shahrekord University, Shahrekord, Iran.
3. M.A. in Urban Planning, Noor Hedayat Institute of Higher Education, Shahrekord, Iran.

Received:2025/02/17

Revised:2025/04/14

Accepted:2025/05/03

ABSTRACT

The current investigation was undertaken to clarify the elements constituting institutional capacity in the context of integrated urban development within the city of Shahrekord. This research is classified as applied with respect to its objectives and descriptive-analytical concerning its nature and methodology. The statistical population for this study comprised 37 university scholars, subject-matter experts, and managerial personnel from institutional organizations who possessed the requisite knowledge and experience pertinent to the study's aims and parameters. These specialists were chosen utilizing purposive and chain sampling techniques. For the purpose of data analysis, the structural analysis methodology was employed utilizing the MicMac software framework. In the initial phase, through the processes of documentary analysis and library research, followed by the incorporation of expert opinions, five components were discerned, specifically "institutional integrity, institutional capability, institutional learning, legal arrangements, and institutional knowledge and innovation," in addition to 51 underlying components. In the subsequent phase, the findings derived from the analyses undertaken to assess the stability or instability of the system suggested that the dispersion pattern of institutional capacity variables within the urban development framework of Shahrekord signifies an "unstable state" of the system, wherein the variables predominantly exhibited an intermediate condition of influence and being influenced. Furthermore, the contribution of variables impacting institutional capacity in the integrated urban development of Shahr-e Kord was systematically ranked according to both direct and indirect effects. Based on the evaluations of specialists, from the 51 variables analyzed, 18 variables were identified and deemed pivotal in influencing institutional capacity within the context of urban development in Shahr-e Kord, as determined by the aggregate scores acquired.

Keywords:

Institutional Capacity, Institutional Integrity, Urban Development Plans, Integrated Urban Development, Shahrekord City.

***Corresponding Author:** Ph.D. in Geography & Urban Planning, Shahid Chamran University of Ahvaz, Ahvaz, Iran.

<https://orcid.org/0000-0002-2852-2447>

jsaeedi.scu@gmail.com

Copyright@ 2025, TMU Press. This open-access article is published under the terms of the Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License which permits Share (copy and redistribute the material in any medium or format) and Adapt (remix, transform, and build upon the material) under the Attribution-NonCommercial terms.

T

Introduction

The primary challenges, encompassing political, functional, and territorial fragmentation; the volatility of urban revenue streams; and inadequate local governance, signify underlying structural-institutional complications. In order to effectively address the socio-economic and environmental issues prevalent in Iran's urban regions, it is imperative to bolster institutional capacity. The city of Shahrekord encounters various impediments, such as demographic expansion, the challenge of civic engagement, difficulties in inter-institutional collaboration, the misalignment of activities with ecological capacity, and deficiencies in the coherence and integration of the urban planning framework. The extant policies pertaining to institutional development lack sustainability, primarily due to insufficient integration, institutional discordance, and a disregard for critical indicators of cohesive urban development. Engaging in this scholarly investigation by examining elements such as optimal resource allocation, sustainable progress, civic engagement, mitigation of disparities, fortification of inter-sectoral collaboration, addressing urban challenges, alongside advancements in innovation and technology, constitutes a pivotal advancement towards bolstering and augmenting institutional capacity for cohesive urban development. This endeavor not only contributes to the enhancement of urban living standards but also facilitates the achievement of the overarching objectives associated with sustainable and integrated urban development. This scholarly investigation, founded upon both theoretical frameworks and empirical analyses, has not only delineated general criteria and indicators pertaining to institutional capacity for integrated urban development but has also discerned the factors and indicators that influence institutional capacity in accordance with the integrated urban development paradigm within the urban context of Shahrekord city. Consequently, this study seeks to address the subsequent inquiries:

1. What are the essential components of institutional capacity as informed by the integrated urban development paradigm?
2. What are the principal components and indicators of institutional capacity that facilitate the realization of the integrated development approach in Shahrekord city?

Research Method

The current investigation is characterized by its applied objectives and exhibits a descriptive-analytical framework in both nature and methodology. In order to identify and delineate the components and indicators pertinent to urban institutional capacity, an initial phase involved the extraction of a comprehensive list of dimensions and components related to institutional capacity through an extensive review of the existing literature, preceding research, and relevant documents, utilizing a document analysis approach. Following this, the identified dimensions and components were synthesized, summarized, and categorized based on the insights of subject matter experts, culminating in the identification of five primary components, namely "institutional integration, institutional capability, institutional learning, legal arrangements, and institutional knowledge and innovation," alongside 51 distinct indicators. In the subsequent phase, a structural analysis was conducted employing MICMAC software to ascertain the paramount indicators of institutional capacity necessary for the realization of integrated urban development. The statistical population for this investigation consisted of 37 specialists, encompassing university scholars, institutional and organizational authorities, as well as managers, all of whom possessed ample knowledge and expertise pertinent to the objectives and scope of the study. These specialists were selected through a deliberate and snowball sampling technique.

Result & Discussion

The results of the research indicated that when various external influences, such as Structural analysis was utilized to discern the principal indicators of institutional capacity that are essential for the realization of an integrated urban development paradigm and to identify the determinants of institutional capacity within the context of integrated urban development. In pursuit of this objective, 51 indicators were systematically organized into a 51x51 interaction matrix to evaluate the direct and indirect relationships among these variables. The outcomes derived from the system stability analysis indicated that the distribution pattern of institutional capacity variables in the urban development of Shahrekord reflects an "unstable state" of the system. This volatility arises from the factors predominantly

displaying an intermediary condition of both influence and dependence. As a result, these variables pertaining to institutional capacity within the context of urban development in Shahrekord are anticipated to experience considerable alterations in the future, indicating that their present condition is not sustainable. Moreover, the determinants affecting institutional capacity in Shahrekord's holistic urban development were systematically ranked in accordance with their direct and indirect effects and dependencies. Drawing upon expert assessments, a total of 18 variables were identified and selected from the initial 51 variables analyzed as pivotal factors influencing institutional capacity in Shahrekord's urban development, predicated upon their cumulative scores. Consequently, the subsequent indicators were recognized as critical variables of institutional capacity essential for the implementation of the integrated urban development framework in the city of Shahrekord:

- Enhanced institutional frameworks to guarantee the optimal distribution of resources pertaining to urban development.
- Establishment of precise and unequivocal objectives that are congruent with the overarching urban development vision.
- Efficacious vertical and horizontal coordination among diverse governmental entities, non-governmental organizations, and civil society for the purpose of integrated urban planning.
- Incorporation of policymaking within the urban development paradigm.
- Inclusion of executive actions throughout the urban development process.
- Assessment and enhancement of the operational efficacy of urban organizations.
- Transparent decision-making processes executed by urban institutions.
- Contemporary, effective, and comprehensive urban legislation and regulatory frameworks.
- Engagement of citizen perspectives by urban institutions.
- Degree of collaboration, cohesion, and stakeholder participation in decision-making regarding urban development matters.
- Recognition of public interest as paramount over sectoral or organizational priorities.
- Involvement of citizens in the decision-making processes related to urban development.
- Availability of sufficient financial resources and budgeting for urban development initiatives and infrastructure advancement by urban institutions.
- The extent of clarity and openness pertaining to municipal laws and regulations.
- The application of contemporary information technologies by urban governance entities in the administration of urban affairs.
- The existence of a well-defined hierarchical and organizational framework within urban institutions.
- The acquisition of expert knowledge in the domain of urban operations and development.
- The level of adaptability exhibited by institutional rules and regulations.

subway and diverse categories of buses and minibuses operating within the city. While the reduction in the number of passengers utilizing private automobiles is conspicuous and unmistakable, this phenomenon manifests as a more subtle and gradual trend among other modes of transport. For example, the demand for subway services initially demonstrates minimal fluctuation; however, over an extended period, the ridership within this segment experiences a notable increase. Conversely, with respect to buses, the volume of passengers has exhibited a consistent upward trajectory since inception; however, this augmentation has been markedly pronounced within the express bus segment, in contrast to the regular buses and minibuses. Nonetheless, it is anticipated that, over time, the passenger numbers within this domain will also experience growth. Additional developments are poised to similarly influence the distribution and volume of passengers. For instance, an increase in parking fees within urban areas may compel a segment of travelers, who previously relied on private vehicles for commuting, to explore alternative modes of transportation in response to elevated parking costs. In such circumstances, there will be an immediate and significant decline in the usage of private vehicles, prompting a migration of passengers towards other transport modalities, particularly Bus Rapid Transit (BRT) lines. Consequently, during price shocks associated with parking and even fuel, express buses are likely to bear the brunt of the highest passenger loads. Following this segment, one encounters buses and the metro system. However, over time, the fluctuations in passenger numbers across each mode of transportation under consideration have converged towards a state of equilibrium, leading to the resumption of previously established stable trends.

Conclusion

Based on the pivotal variables of institutional capacity delineated for the realization of the integrated urban development paradigm in Shahrekord, the attainment of integrated urban development is inherently dependent upon the fortification of institutional capacities. This objective can be achieved through the enhancement of organizational coordination, the promotion of coherence in decision-making processes, and the eradication of structural redundancies among urban management entities. In this context, institutional empowerment, serving as a fundamental catalyst for integrated urban development, necessitates a transformation that encompasses three distinct dimensions:

1. Structural Dimension: The establishment of agile and adaptive institutions that are adept at responding to the fluid dynamics of urban transformations.
2. Process Dimension: The formulation of effective mechanisms that promote inter-organizational collaboration and facilitate integrated decision-making.
3. Technological Dimension: The implementation of intelligent solutions and innovative technologies within the realm of urban management.

Furthermore, the enhancement of institutional learning necessitates a shift from passive methodologies towards active pedagogical practices, the reformation of bureaucratic frameworks into adaptive learning organizations, and the establishment of vibrant knowledge ecosystems that engage all relevant stakeholders. Conversely, the augmentation of the efficacy of legal frameworks demands a thorough examination of current regulations, their modification to meet evolving urban requirements, the incorporation of sustainable development tenets into the policy formulation process, and the adherence to principles of spatial justice throughout legislative procedures. Moreover, the cultivation of institutional knowledge and innovation, by fortifying urban governance, optimizing inter-sectoral collaboration, enhancing sustainability measures, and broadening avenues for citizen engagement, lays a robust foundation for the attainment of equitable and holistic development. This necessitates the fortification of knowledge-centric institutions and the encouragement of innovative practices within urban management frameworks. In conclusion, the successful implementation of integrated urban development is dependent upon the establishment of systemic coordination among three essential pillars: 1. Transparent and accountable governance, 2. Efficient and synergized institutions, and 3. Localized and compatible technologies. The attainment of this goal, alongside the fervent commitment of all principal stakeholders, mandates the allocation of adequate resources, the reconfiguration of institutional frameworks, and the incorporation of a holistic approach in urban development planning and visions.

شناسایی و تحلیل عوامل مؤثر بر ظرفیت نهادی بر اساس رویکرد توسعه یکپارچه شهری (پژوهش موردی: شهر شهرکرد)

جعفر سعیدی^{۱*}، ستار صادقی ده چشممه^۲، سید محسن موسویان^۳

- دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران.
- دانشیار گروه مدیریت جهانگردی، دانشگاه شهرکرد، شهرکرد، ایران.
- کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری، مؤسسه آموزش عالی نور هدایت، شهرکرد، ایران.

چکیده

تاریخ دریافت: ۱۴۰۳/۱۱/۲۹
آخرین ویرایش: ۱۴۰۴/۰۱/۲۵
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

پژوهش حاضر با هدف تبیین مؤلفه‌های ظرفیت نهادی در راستای تحقق توسعه یکپارچه شهری در شهر شهرکرد، انجام گرفته است. این پژوهش به‌لحاظ هدف، کاربردی و از حیث ماهیت و روش، توصیفی-تحلیلی است. جامعه آماری پژوهش، تعداد ۳۷ نفر از خبرگان دانشگاهی، کارشناسان و مدیران نهادی-سازمانی هستند که در زمینه اهداف مطالعه و قلمرو مطالعه داشتند و تجربه لازم داشته‌اند. این کارشناسان بر اساس روش نمونه‌گیری هدفمند و زنجیره‌ای انتخاب شدند. جهت تجزیه و تحلیل اطلاعات از روش تحلیل ساختاری در قالب نرم‌افزار میک‌مک استفاده شده است. در گام اول با استفاده تحلیل اسنادی و مطالعات کتابخانه‌ای و سپس با استفاده از نظرات کارشناسان تعداد ۵ مؤلفه شامل «یکپارچگی نهادی، توانایی نهادی، یادگیری نهادی، ترتیبات قانونی و دانش و نوآوری نهادی» و تعداد ۵۱ مؤلفه استخراج گردید. در گام دوم، خروجی تحلیل‌های صورت گرفته در تحلیل وضعیت پایداری یا ناپایداری سیستم مورد ارزیابی نشان داد که الگوی پراکنده‌گی متغیرهای ظرفیت نهادی در توسعه شهری شهرکرد، بیانگر «وضعیت ناپایدار» سیستم است به طوری که متغیرها در بیشتر موارد حالت بینایی از تأثیرگذاری و تأثیرپذیری را نشان دادند. همچنین سهم متغیرهای مؤثر بر ظرفیت نهادی در توسعه یکپارچه شهری شهرکرد بر اساس تأثیرپذیری و تأثیرگذاری به صورت مستقیم و غیرمستقیم رتبه‌بندی گردید که بر اساس نظر کارشناسان از میان (۵۱ متغیر) بررسی شده، (۱۸ متغیر) بر مبنای مجموع امتیازات کسب شده به عنوان متغیرهای کلیدی مؤثر بر ظرفیت نهادی در توسعه شهری شهرکرد، استخراج و انتخاب شدند.

ظرفیت نهادی، یکپارچگی نهادی، برنامه‌های توسعه شهری، توسعه یکپارچه شهری، شهر شهرکرد.

وازگان کلیدی:

jsaeedi.scu@gmail.com

* نویسنده مسئول

کپیرایت © ۲۰۲۵، انتشارات دانشگاه تربیت مدرس (TMU Press). این مقاله به صورت دسترسی آزاد منتشر شده و تحت مجوز بین‌المللی Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 رسانه‌ای کپی، بازنشر و بازآفرینی کنید و یا آن را ویرایش و بازسازی نمایید، به شرط آنکه نام نویسنده را ذکر کرده و از آن برای مقاصد غیرتجاری استفاده کنید.

۱. مقدمه

شهرها و مناطق شهری به عنوان سیستم‌های پیچیده و پویا شناخته می‌شوند که ابعاد کالبدی (فیزیکی)، اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی آن‌ها در تعامل پویا با یکدیگر قرار دارند. برنامه‌ریزی و مدیریت این سیستم‌های چندبعدی با چالش‌های اساسی مواجه است، چرا که تغییر در یک بخش می‌تواند تأثیرات غیرخطی و پیش‌بینی‌ناپذیری بر سایر بخش‌ها داشته باشد (Batty, 2013; UN-Habitat, 2022). با توجه به چنین ویژگی شناخته‌شده‌ای نظریه‌پردازان و کارگزاران برنامه‌ریزی و مدیریت برای دستیابی به کارایی و اثربخشی مورد انتظار در تحقق اهدافشان و پابه‌پای سیستم پیچیده موضوع خود یعنی شهر و منطقه تلاش کرده‌اند سیستم متناظری با همان پیچیدگی‌ها برای برنامه‌ریزی و مدیریت آن ایجاد کنند تا این طریق بتوانند برای هدایت توسعه یکپارچه و منسجم و نیز رفع مسائل بعرنج این پهنه‌های جغرافیایی اقدام مؤثرتری کنند (برکپور، ۱۳۹۰: ۷۶). استراتژی توسعه یکپارچه شهری^۱ به عنوان یکی از راهکارهای کلیدی در مدیریت و برنامه‌ریزی شهری شناخته می‌شود که هدف آن ساماندهی فضایی، بهبود کیفیت زندگی و ارتقای رقابت‌پذیری شهرها در مقیاس محلی و جهانی است (UN-Habitat, 2016). این رویکرد با تأکید بر هماهنگی بین بخش‌های مختلف شهری، به دنبال ایجاد توسعه پایدار و متوازن در مناطق شهری است (Kudryavtseva, 2022).

به‌طور کلی در سند استراتژی توسعه شهری لازم است در بخش‌های متعددی همچون اقتصاد شهری منابع انسانی مسائل زیست‌محیطی، گردشگری و همچنین بررسی زیرساخت‌های شهری مانند شبکه معابر، مسکن و ... مطالعات جامعی صورت گیرد و راهبردها و برنامه‌های اجرایی متناسب با آن‌ها ارائه گردد (میر و کیلی و مرادی مسیحی، ۱۴۰۱: ۱۴۶)؛ بنابراین توانایی و ظرفیت نهادی، هر قلمروی را قادر می‌سازد تا خود را با شرایط در حال تغییر سازگار سازد و ابداعات لازم را برای توسعه خود به وجود آورد و اجتماعات و سطوح محلی/لوسوتاها فاقد نهادهای مناسب و کارآمد، قابلیت پایینی در نائل شدن به توسعه پایدار دارند (Lobao et al, 2009). برخورد افعانی با سیاست‌های حاکم بر توسعه شهری و تبعیت یکجانبه از روندها و ایده‌های خاص می‌تواند به تشدييد چالش‌های مرتبط با اسکان جمعیت و استقرار فعالیت‌های اقتصادی - اجتماعی در سکونتگاه‌های شهری بینجامد؛ بنابراین، در تدوین خط‌مشی‌های راهبردی توسعه شهری، ضروری است ضمن تأکید بر توانمندسازی ساکنان، تحقق عدالت فضایی و تقویت حکمرانی شهری، به ارتقای کیفیت زندگی شهری نیز به عنوان یک هدف کلیدی توجه شود (فیاضی و عبدالی، ۱۴۰۳: ۷).

در این راستا، ظرفیت نهادی قوی به عنوان یکی از عوامل کلیدی در موفقیت سیاست‌ها و برنامه‌های شهری شناخته می‌شود (Evans et al, 2006). در چنین شرایطی که چالش‌های مختلف توسعه‌ای و ناپایداری‌های متنوع در فضاهای شهری مشهود است به نظر می‌رسد استفاده از ظرفیت نهادی با توجه به حوزه مسئولیت سازمان‌ها می‌تواند گام مثبت و رو به جلویی در توسعه یکپارچه و پایدار باشد و نمی‌توان توسعه را بدون توجه به شرایط هر کشور و شناخت

^۱. Integrated Urban Development Strategy

فرصت‌ها و تهدیدها توجیه کرد. متأسفانه در اکثر کشورهای جهان سوم برنامه‌هایی در ابعاد مختلف توسعه وجود دارند که عملاً نمی‌توانند به توسعه ختم شوند. شاید علت اصلی آن را بتوان در بی‌توجهی به ظرفیت‌های نهادی توسعه شهری، عدم شناخت کافی و لازم از شرایط محیطی - مکانی، عدم یکپارچگی برنامه‌ها، همسو نبودن روند برنامه‌های توسعه شهری با توسعه پایدار و ... دانست. در ایران نیز اگرچه بیش از صد سال از تأسیس مدیریت محلی مدرن می‌گذرد کاستی‌های یادشده موجب شکل‌گیری مباحث و تحقیقات مختلف درباره ابعاد نهادی، مالی و عملکردی مدیریت محلی در دهه‌های اخیر شده است. در این رابطه تفرق سیاسی، عملکردی و قلمرویی، ناپایداری منابع درآمدی شهرها و به طور کلی ضعف نظام مدیریت محلی/شهری از مهم‌ترین چالش‌های ساختاری ظرفیتی - نهادی به شمار می‌رond (برکپور و کیوانی، ۱۳۹۸: ۲۲). با این رهیافت برخورد با چالش‌های عده اجتماعی، اقتصادی و اکولوژیکی که در حال حاضر بسیاری از مناطق شهری ایران با آن مواجه هستند، مستلزم ارتقا ظرفیت نهادی شهرها است.

شهر شهرکرد یکی از شهرهای مرکزی ایران است که در جهت حرکت به سمت توسعه شهری در ابعاد اقتصادی، اجتماعی، کالبدی و زیست‌محیطی با چالش‌های گوناگونی مواجه است و نیازمند توجه به عامل ارتقاء ظرفیت نهادی است. از جمله چالش‌هایی که می‌توان مورد مطالعه قرار داد عبارت‌اند از: رشد جمعیت شهری، چالش‌هایی مانند آلدگی و مشکلات دفع آب‌های سطحی و فاضلاب شهری، معضلات دسترسی به تأمین آب پایدار، مسئله مشارکت شهر وندان، چالش‌های همکاری بین نهادی، شکاف درآمدی بین گروه‌های شهرنشین، معضلات بیکاری و اشتغال شهری، امکانات زیرساختی توسعه شهری، ضعف در تأمین مسکن شهری، مهاجرت و حاشیه‌نشینی، ضعف سرمایه اجتماعی، عدم تناسب فعالیت‌ها با ظرفیت‌ها و توان زیست‌بوم شهری، ناهمانگی مدیریت شهری، نامطلوب بودن نظام درآمد - هزینه شهری، عدم انسجام و یکپارچگی در برنامه‌ریزی، آلینده‌های زیست‌محیطی، درک ضعیف از مسائل فضایی و کالبدی شهر، کمرنگ بودن نقش مردم و بخش خصوصی در طرح‌های توسعه شهری، ضعف انسجام و یکپارچگی در نظام برنامه‌ریزی شهری، ضعف در تدوین برنامه‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و کالبدی شهری و هم‌چنین ضعف ترسیم چشم‌انداز توسعه شهری در افق‌های مشخص. با این حال؛ رویکردها و سیاست‌های اتخاذ‌شده در زمینه توسعه نهادی، اغلب فاقد یکپارچگی لازم بوده و با ناپایداری فرآیندهای موجود همراه هستند. این ناپایداری ناشی از عدم انسجام در طراحی سیاست‌ها، ضعف هماهنگی بین نهادهای مرتبط و نادیده گرفتن شاخص‌های کلیدی ظرفیت نهادی در امر توسعه شهری است.

اهمیت و ضرورت انجام این پژوهش به دلایل زیر می‌تواند گامی مهم در راستای تقویت و ارتقاء ظرفیت نهادی در جهت توسعه یکپارچه شهری باشد که نه تنها به بهبود کیفیت زندگی شهری کمک می‌کند، بلکه به تحقق اهداف کلان توسعه پایدار و یکپارچه شهری نیز یاری می‌رساند.

- مدیریت بهینه منابع: ظرفیت نهادی قوی می‌تواند به مدیریت بهتر منابع طبیعی، مالی و انسانی کمک کند. این امر به کاهش هدررفت منابع و افزایش کارایی در استفاده از آن‌ها منجر می‌شود.

آماش فضا و ژئوماتیک

- توسعه پایدار: یکپارچگی در توسعه شهری به معنای توجه هم‌زمان به ابعاد اقتصادی، اجتماعی و زیستمحیطی است. این رویکرد می‌تواند به ایجاد شهرهایی پایدارتر و مقاوم‌تر در برابر تغییرات اقلیمی و بحران‌ها کمک کند.
 - مشارکت اجتماعی: ظرفیت نهادی مناسب می‌تواند زمینه‌ساز مشارکت فعال شهروندان در فرآیندهای تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی شهری باشد. این امر باعث افزایش احساس تعلق و مسئولیت‌پذیری در میان شهروندان می‌شود.
 - کاهش نابرابری‌ها: توسعه یکپارچه شهری می‌تواند به کاهش نابرابری‌های اجتماعی و اقتصادی کمک کند. با توجه به نیازهای مختلف گروه‌های اجتماعی، برنامه‌ریزی یکپارچه می‌تواند به توزیع عادلانه‌تر منابع و خدمات منجر شود.
 - تقویت همکاری‌های بین‌بخشی: ظرفیت نهادی بالا امکان همکاری مؤثر بین نهادهای مختلف دولتی، غیردولتی و بخش خصوصی را فراهم می‌آورد. این همکاری‌ها می‌توانند به حل مسائل پیچیده شهری کمک کنند.
 - پاسخ‌گویی به چالش‌های شهری: با افزایش جمعیت شهری و چالش‌هایی مانند ترافیک، آلودگی و کمبود مسکن، نیاز به ظرفیت نهادی و توسعه یکپارچه برای پاسخ‌گویی به این مسائل بیش از پیش احساس می‌شود.
 - نوآوری و فناوری: بهبود ظرفیت نهادی می‌تواند به پذیرش فناوری‌های نوین و نوآوری در مدیریت شهری کمک کند که این امر می‌تواند به بهبود کیفیت خدمات و افزایش رضایت شهروندان منجر شود.
- بنابراین پژوهش حاضر بر آن است تا بر پایه مطالعات نظری و تجربی، ضمن استخراج معیارها و شاخص‌های عام ظرفیت نهادی برای توسعه یکپارچه شهری، به شناسایی عوامل و شاخص‌های مؤثر بر ظرفیت نهادی بر اساس رویکرد توسعه یکپارچه شهری در شهر شهرکرد پردازد. در این راستا پژوهش حاضر در صدد پاسخ‌گویی به سؤال‌های زیر است.

۱. مؤلفه‌های ظرفیت نهادی بر اساس رویکرد توسعه یکپارچه شهری کدام‌اند؟
۲. مؤلفه‌ها و شاخص‌های کلیدی ظرفیت نهادی در تحقیق رویکرد توسعه یکپارچه در شهر شهرکرد کدام‌اند؟

۲. پیشینه پژوهش

در زمینه ظرفیت نهادی و ارتباط آن با ابعاد مختلف توسعه پژوهش‌های مختلف داخلی و خارجی انجام گرفته است گرچه پژوهش‌های خارجی از غنای بیشتری برخوردارند زیرا سابقه این موضوع در میان آنان دیرینه‌تر است با وجود این تعدادی پژوهش داخلی نیز در سال‌های اخیر انجام گرفته است که در ادامه اشاره می‌گردد. مالکویچ و همکاران^۱ (۲۰۰۷) در مقاله‌ای با عنوان "ظرفیت نهادی برای توسعه منطقه‌ای در کرواسی" ظرفیت اجرایی و امثال آن را در مفهوم نهادی خلاصه کردند. همچنین نویسنده‌گان در یک سطح کلان‌تر ظرفیت نهادی اجرایی را در زمینه چهار اقدام اصلی یعنی مدیریت، برنامه‌ریزی کنترل و ارزیابی تعریف می‌کنند. در این پژوهش به صورت تجربی ثابت شده است که ظرفیت نهادی در میان مجموعه عوامل تأثیرگذار، برای استفاده‌ی کارآمد از منابع مالی در توسعه منطقه‌ای و محلی یکی از پیش‌شرط‌های اصلی است.

1. Malekovic

آمايش فضا و ژئوماتيک

سامپر^۱ (۲۰۰۷) در تحقیقی با عنوان "آیا سطحی از ظرفیت نهادی برای توسعه منطقه‌ای وجود دارد؟" ظرفیت نهادی را در چارچوب رویکردهای حکمرانی می‌بیند. وی ظرفیت نهادی را از منظر کفايت، منابع انسانی، امور اجرایی و مدیریت عمومی دیده و نهادها را برای اداره توسعه مهم تشخیص داده است. سامپر با اندازه‌گیری شاخص‌های توسعه در سطح شهرستان‌های کرواسی و ارتباط دادن آن با میزان ظرفیت نهادی آن‌ها نتیجه می‌گیرد شهرستان‌های با سطوح بالاتر، ظرفیت نهادی شاخص‌های بالاتری در زمینه توسعه دارند؛ در نتیجه ارتباط مستقیمی بین ظرفیت نهادی و سطح توسعه وجود دارد. مسئله مهمی که وی به آن اشاره می‌کند این است که ساختارهای متفاوت حکمرانی سطوح ظرفیت نهادی متفاوتی دارند و در نتیجه با توجه به اینکه در کرواسی ساختارهای جدید حکمرانی در حال شکل‌گیری است، برای اجرای موفقیت‌آمیز برنامه‌های توسعه یکپارچه منطقه‌ای باید سطوح ظرفیت نهادی موجود را افزایش داد.

کریشتاناونی و سوجاتا^۲ (۲۰۱۳) در پژوهشی با عنوان "رویکرد نظاممند به ظرفیت نهادی" بیان می‌کنند که ظرفیتسازی در سطح کلان بر ایجاد ظرفیت نهادهایی همچون دولت سازمان‌ها و گروه‌های غیردولتی برای تقویت توانایی آن‌ها در خدمت به شهروندان متتمرکز است. بررسی گسترده ادبیات نشان می‌دهد که حتی اگر ظرفیتسازی نهادی پدیده‌ای باشد که در بسیاری از کشورها رخ می‌دهد، اما هیچ روش نظاممندی برای ظرفیتسازی وجود ندارد؛ بنابراین این پژوهش با ارائه یک رویکرد ۶ مرحله‌ای برای فرایند ظرفیتسازی نهادی، به این خلاصه پژوهشی می‌پردازد. رویکرد نظاممند به نهادها کمک می‌کند تا ظرفیت‌هایی را برای ترویج حکمرانی بهتر ایجاد کنند و ساختارهای خطمشی گذاری را برای تقویت جامعه مدنی بهبود بخشنند.

ایساکsson و هاگبرت^۳ (۲۰۲۰) در تحقیق خود با عنوان "بهره‌گیری از ظرفیت نهادی برای یکپارچگی دیدگاه‌های افراطی در زمینه پایداری شهرداری‌های کوچک؛ تجربه سوئد" به این نتیجه رسیدند که منابع دانشی زیادی در نهادهای محلی وجود دارد اما تاکنون هیچ اثری در تصمیمات رادیکالی شهرداری‌ها نداشته است؛ بنابراین یک دستور کار قوی برای اقدام عملی و بهره‌گیری از ظرفیت نهادهای محلی ضروری مبرم است.

چولیچ^۴ و همکاران (۲۰۲۱) در پژوهشی با عنوان "توسعه ظرفیت نهادی در فرآیند تدوین سیاست ملی شهری: دیدگاه‌های مشارکت‌کنندگان" به تحلیل توسعه ظرفیت نهادی در فرآیند شکل‌گیری سیاست حکمرانی شهری کشور صربستان پرداختند. یافته‌های این مطالعه نشان داد که سطح دانش و درک ذی‌نفعان از ابزارهای حکمرانی، بهبود یافته و همچنین هماهنگی و تعامل بین نهادها به تدریج در حال تقویت است. با این حال، چالش‌های مهمی از جمله ضعف ظرفیت نهادی، مقاومت در برابر تغییرات و شکنندگی ساختارهای موجود شناسایی شد. همچنین این پژوهش بر ضرورت مقابله با پیچیدگی‌های محیطی و شرایط عدم قطعیت در فرآیند حکمرانی شهری تأکید دارد.

1. Sumpor
2. Krishnaveni & Sujatha
3. Isaksson and Hagbert
4. Čolić

آمایش فضای ژئوماتیک

در پژوهشی که توسط امیرو^۱ و همکاران (۲۰۲۳) با عنوان "بررسی ظرفیت نهادی تحويل و مدیریت زمین شهری برای توسعه مسکن در باهیر دار، اتیوبی: تحلیل نهادی" انجام گرفت نتایج نشان داد که نهادهای مدیریت اراضی شهری با چالش‌های متعددی از جمله ابهام در وظایف و اختیارات، ضعف در هماهنگی درون‌سازمانی و بین‌سازمانی، نظام ناکارآمد پایش و ارزشیابی و اختلال در مکانیسم‌های بازخورد مواجه هستند. بر این اساس، اصلاح ساختارهای نهادی موجود از طریق شناسایی شکاف‌های ظرفیت نهادی و تدوین راهبردهای اصلاحی می‌تواند به عنوان یک راهکار راهبردی، گامی مؤثر در بهبود ادبیات علمی و ارتقاء سیاست‌های مدیریت اراضی شهری محسوب گردد.

نتایج تحقیق کاظمیان و همکاران (۱۳۹۱) با عنوان "سنجدش و تدوین راهبردهای مناسب ارتقاء ظرفیت نهادی منطقه‌ای (نمونه موردنی: شهرستان‌های بوکان و ارومیه)" نشان داد که سنجدش ظرفیت نهادی در شهرستان‌های بوکان و ارومیه به ترتیب میزان‌های پایین و متوسطی دارد. همچنین راهبردهای ارتقاء ظرفیت نهادی شامل ایجاد سازوکارهای قانونی روابط بین نهادها، بهبود محیط و ترتیبات قانونی برای ایفاده نقش نهادها، فراهم کردن بسترها لازم برای افزایش تناسب قوانین و مقررات سطوح بالاتر با سطح منطقه، تقویت نقش کارگروه‌ها و شوراهای تخصصی، واگذاری بیشتر امور محلی به نهادهای محلی، ایجاد زمینه‌های قانونی برای حضور نهادهای موجود در سطح منطقه در فرایندهای اداره منطقه، بهبود وضعیت دسترسی نهادها به منابع دانش و یادگیری و کسب دیدگاه‌ها و خواسته‌های مردم و همچنین افزایش حضور و نقش آفرینی نهادهای نماینده بخش خصوصی و سرانجام ارتقاء توانایی درونی نهادها (به‌ویژه از لحاظ منابع مالی در شهرستان بوکان و بهخصوص در ارتباط با نهادهای دولتی) است.

آقاعلیخانی و برکپور (۱۳۹۱) در پژوهشی به مقایسه ظرفیت‌های اجتماعی و نهادی توسعه پایدار در شهرهای کرج و قزوین پرداخته‌اند. نتایج این مطالعه نشان داد که تفاوت معناداری بین متغیرهای سرمایه اجتماعی سرمایه نهادی و ظرفیت‌سازی در دو شهر و سطح بالاتر آن‌ها در شهر قزوین نسبت به شهر کرج است. بدین ترتیب به نظر می‌رسد که شهر قزوین جهت‌گیری مناسب‌تری در حرکت به‌سوی توسعه پایدار در مقایسه با شهر کرج دارد.

لاله‌پور (۱۳۹۶) در تحقیقی با عنوان "تحلیلی بر ظرفیت نهادی-مدیریتی فضاهای شهری در ارتباط با مشارکت شهروندان در اداره شهرها (مطالعه موردنی: منطقه ۸ شهر تبریز)" به این نتایج رسید که در منطقه ۸ شهر تبریز، ظرفیت پایین نهادی-مدیریتی فضای شهری حاکی از وضعیت نامطلوب مشارکت شهروندان است. همچنین مؤلفه نگرش دولت به مشارکت بیشترین تأثیر را در بین مؤلفه‌های بسترها نهادی-مدیریتی داشته است و سپس به ترتیب مؤلفه‌های نقش رسانه‌های جمعی، نقش تشکل‌های مردمی و ایجاد فرصت‌های ارتباط با مدیریت شهری در رتبه‌های بعدی قرار داشتند.

فنی و همکاران (۱۳۹۹) در پژوهشی به ظرفیت‌سازی توسعه اجتماعی محلی برای مدیریت آسیب‌های اجتماعی و تقویت امنیت اجتماعی پرداخته‌اند. نتایج این تحقیق نشان داد که مهم‌ترین مؤلفه‌های مؤثر در مدیریت آسیب‌های اجتماعی شهر تهران مؤلفه‌های آموزشی، زیرساختی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و مدیریت-سیاست‌گذاری است

1. Emiru

آمايش فضا و ژئوماتيک

که ضروری است نهادهای ذی ربط به منظور ارتقای امنیت اجتماعی، اولویت‌های مربوطه را در برنامه‌های اجتماع محور توسعه شهری لحاظ کنند.

ملایی و همکاران (۱۴۰۰)، در تحقیقی با عنوان "نقش ظرفیت نهادی در توسعه پایدار فضاهای شهری و پیراشهری بجنورد" به این نتیجه رسیدند که ظرفیت نهادی شهرستان بجنورد در تمامی گویه‌های مورد بررسی در سطح پایینی قرار دارد. به همین ترتیب، این مؤلفه‌ها نتوانسته‌اند اثر مثبتی بر توسعه پایدار شهری - نطقه‌ای داشته باشند به طوری که بیشترین اثرگذاری مربوط به مؤلفه منابع حیاتی و کمترین اثرگذاری مربوط به مؤلفه منابع مادی و فیزیکی است. میر وکیلی و مرادی مسیحی (۱۴۰۱) در تحقیق خود با عنوان "بررسی راهبرد توسعه شهری با تکیه بر ظرفیت‌سازی نهادی و اجتماعی در کلان‌شهر کرج" به این نتیجه رسیدند که متغیر نهادی مدیریتی جز اثرگذارترین متغیر در راهبرد توسعه شهری کرج است.

در تحلیل نتایج پژوهش‌های انجام‌شده می‌توان گفت که پژوهش خارجی که اغلب با رویکرد کیفی و پژوهش‌های داخلی که ممکن است بر یافته‌های کمی هستند به نقش نهادها بر ابعاد مختلف توسعه تأکید دارند، با این حال ضعف این نهادها در حوزه عمل و دانش از اصلی‌ترین چالش‌های پیش‌رو به شمار می‌رود. نتایج مطالعات و تحقیقات ذکر شده حاکی از آن است که برای دستیابی به توسعه‌ای یکپارچه و پایدار برای اینکه مناطق و شهرها بتوانند با شرایط مدام در حال تغییر به لحاظ اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و اکولوژیکی مواجه شده انتباط یافته و پذیرای تغییرات مداوم باشند وجود سطحی از ظرفیت نهادی در آن‌ها لازم است. در این پژوهش نیز تلاش شده است تا همسو با پژوهش‌های پیشین، ضمن بازنگاری متغیرهای اساسی ظرفیت نهادی که در ادبیات موضوع مورد تأیید قرار گرفته‌اند، شاخص‌های بومی و ویژه‌ای شناسایی شوند که این شاخص‌ها می‌توانند به عنوان پیش‌نیازهای تحقق توسعه یکپارچه شهری در بافت جغرافیایی - نهادی شهرکرد عمل کنند. پژوهش حاضر ضمن بسط مفاهیم و مبانی ظرفیت نهادی و توسعه یکپارچه شهری با رویکردی تحلیلی و جامع‌تر، به شناسایی و تحلیل مؤلفه‌ها و شاخص‌های ظرفیت نهادی در سطح محدوده مورد مطالعه پرداخته است. این تحلیل می‌تواند تحولی اساسی در نحوه تفکر و تصمیم‌گیری مدیران شهری در تقویت ظرفیت نهادی و گسترش تفکر توسعه یکپارچه شهری در شهر کرج ایجاد کند.

۳. مبانی نظری ۳-۱- مفهوم نهاد

واژه نهاد به فتح اول به معنی تأسیس کردن وضع کردن، سازمان، مؤسسه، انجمن و نهاد به کسر اول به معنی درون و سرشناسی کار رفته است (قلی‌پور، ۱۳۸۴: ۱۴). نهاد عبارت است از ساختاری انطباق‌پذیر با بعد ارزشی بسیار قوی که پیوندی قوی با اعضای خود دارد و نهادی کردن فرایند رشد پویا و مستمری است که در آن سازمان با تلاش‌های خود ارزش‌های جامعه را درونی می‌کند و با آن سازگار می‌شود. به عبارتی دیگر می‌توان گفت؛ نهادی کردن، همان وحدت انتظار متقابل عامل‌ها در یک نظام منطبق بر کنش متقابل نقش‌های است که در یک چارچوب ارزشی پذیرفته شده انجام می‌شود؛ یعنی اهداف تمامی بازیگران و ذینفعان در یک نظام ارزشی پذیرفته شده هم راستا می‌شوند (بoid و فولکه، ۱۳۹۷). به طور مشخص‌تر نهادها از دو عنصر به هم مرتبط تشکیل شده‌اند. یک عنصر هنجارها، قوانین،

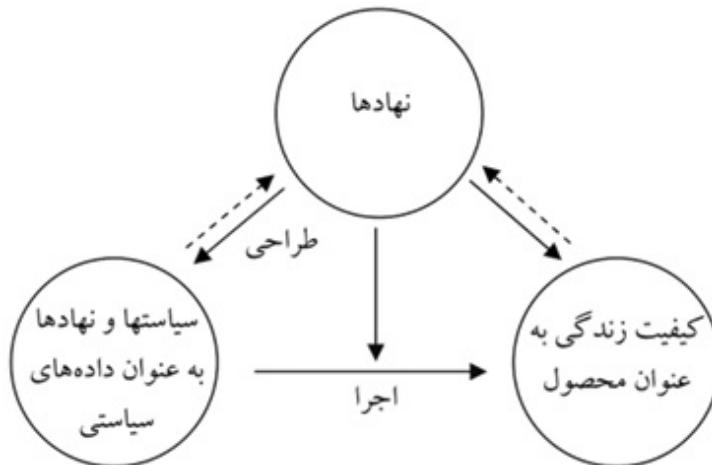
آماش فضا و ژئوماتیک

باورهای افراد از رفتارهای دیگران است و عنصر دیگر سازمان‌ها که می‌توانند قواعد بازی را بهبود دهند. نهادها مانند نهادهای محلی، دولتی، سازمان‌های خدماتی، انجمن‌ها، قوانین و مقررات، به چند دلیل برای دستیابی به توسعه پایدار دارای اهمیت هستند (مؤمنی و همکاران، ۱۳۹۵: ۱۱۲؛ نقل از Uphoff، 1992).

نهادها به عنوان سازمان‌های رسمی و غیر رسمی نقش انکارناپذیری در رفتارهای مدیریت محیطی از جمله کیفیت زندگی سکونتگاه‌ها دارند. نهادها در ایجاد و شکل‌گیری تعلقات، منافع، علاقه‌مندی‌ها، هدف‌گزینی بازیگران و قرار دادن بازیگران در دستیابی به هدف‌ها از جمله کیفیت زندگی نقش بهسزایی دارند (رکن‌الدین افتخاری، ۱۳۸۹: ۲۵۳؛ بنابراین نهادها در شکل‌دهی به کیفیت زندگی و تعییر سیاست‌ها نقش مهمی ایفا می‌کنند (شکل ۱).

شکل ۱. ارتباط نهادها با سیاست‌های کیفیت زندگی و محصول آن

Figure 1. The Relationship between Institutions and Quality of Life Policies, and its Outcome



۲-۳- ظرفیت نهادی و توسعه شهری

ظرفیت در فرهنگ لغت آکسفورد به معنی «گنجایش، دریافت، تجربه یا تولید» و ساختن به معنی «ایجاد با کنار هم قرار دادن موادی است که به تدریج خود را شکل می‌دهند» (Oxford Advanced Learner's Dictionary, 2000). این مفهوم در برگیرنده توانایی سیستم در تطبیق پویا با شرایط در حال تغییر و تبدیل دانش به راهکارهای عملیاتی در سطوح مختلف نهادی و فنی است (Malhotra et al, 2021). اصطلاح توسعه ظرفیت نهادی را نمی‌توان مفهوم جدیدی دانست. این اصطلاح در ادبیات مدیریتی ابتدا با هدف ارتقای قابلیت‌های رقابتی بناگاه‌ها و تقویت توانمندی‌های مدیریت دولتی مطرح شد. در واقع، توسعه ظرفیت نهادی به توانایی سیستم‌ها در جذب ایده‌های نوین، بازتعریف مفاهیم، شناسایی فرستاده، تخصیص بهینه منابع و اصلاح چارچوب‌های نظارتی وابسته است که در نهایت بهبود فرآیندها و نتایج حکمرانی شهری را به دنبال دارد (Healey, 2006; De Magalhaes et al, 2017; Colic et al, 2021: 5). ظرفیت نهادی به توانایی یک نهاد در انجام وظایف، اجرای اقدامات و دستیابی به اهداف تعریف شده‌اش اطلاق می‌شود. این ظرفیت تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل بیرونی و درونی شکل می‌گیرد. عوامل

آماش فضای رئوماتیک

بیرونی شامل مواردی همچون وجود چشم‌انداز مشخص، سیاست‌های یکپارچه، ساختار نهادی منسجم، سطح و نوع تصمیم‌گیری و محیط سیستمی توانمندساز است. از سوی دیگر، عوامل درونی مؤثر بر ظرفیت نهادی عبارت‌اند از: نیروی انسانی، منابع مالی و مادی، مشوق‌ها و مکانیسم‌های تنبیه‌ی، دانش و فرایندهای یادگیری و شبکه روابط درون‌نهادی. ترکیب این عوامل بیرونی و درونی، ظرفیت نهادی یک مجموعه را تعیین می‌کند (مشکینی و همکاران، ۱۳۹۴: ۱۹۰). ظرفیت نهادی به مجموعه‌ای از ترتیبات سازمانی و سازوکارهای ساختاری اشاره دارد که امکان هماهنگی و انسجام بین اقدامات سطوح مختلف نهادی (ادغام عمودی) و همچنین توانمندسازی جامعه برای مشارکت مؤثر در فرایندهای تصمیم‌گیری (ادغام افقی) را فراهم می‌کند. این ظرفیت، چارچوبی نهادی ایجاد می‌کند که از طریق آن، سیاست‌گذاری و اجرا در سطوح ملی، منطقه‌ای و محلی همسو شده و مشارکت ذی‌نفعان مختلف در فرایندهای حکمرانی تسهیل می‌گردد (Cid & Lerner, 2023).

ظرفیت نهادی تعاریف گوناگونی دارد؛ اما نکات کلیدی مفهوم ظرفیت نهادی شامل موارد زیر می‌گردد:

- توانایی نهادها در انجام وظایف محوله؛
 - چگونگی استفاده یک نهاد از تمام منابع موجود برای دستیابی به نتایج حداکثری؛
 - ره‌آورده تعاملات پویا میان سیاست‌ها، قوانین و مقررات حاکم بر نهاد و کنشگران مختلف؛
 - سازوکاری برای افزایش قابلیت تلاش‌های مشترک از طریق تولید دانش و منابع ارتباطی و منابع سیاسی؛
 - ترتیبات و سازوکارهای سازمانی برای هماهنگی و همسوی اقدامات چندسطحی دولت (ادغام عمودی) و توانمندسازی جامعه برای مشارکت در فرایندهای تصمیم‌گیری (ادغام افقی)، از طریق کنش جمعی میان نهادهای رسمی و غیررسمی؛
 - توانایی سازمان برای ایجاد و حفظ محیط و روابط تسهیل‌کننده و پشتیبان کنش جمعی در جهت تحقق اهداف مورد نظر؛
 - ایجاد ارتباط میان ابزار و اهداف به‌منظور تسهیل خط‌مشی گذاری و اجرای خط‌مشی‌ها؛
 - توانایی انجام کارکردها، حل مسائل و همچنین تعیین اهداف و دستیابی به آن‌ها؛
- اهمیت نقش ظرفیت نهادی به‌گونه‌ای است که نویسنده‌گان متعددی اکنون توسعه محلی و منطقه‌ای را وابسته به وجود توانایی‌ها و یا ظرفیت‌های نهادی در درون یک منطقه می‌دانند. بنیان و پایه اساسی بیشتر چنین تحلیل‌هایی در توسعه مناطق عقب‌مانده این است که چنین مناطقی فاقد سطحی از ظرفیت نهادی هستند که در بیشتر مناطق توسعه‌یافته وجود دارد؛ بنابراین، نقش مهمی برای سیاست‌گذاری عمومی وجود دارد که به ایجاد انواعی از ظرفیت‌هایی که برای توسعه منطقه‌ای نقش‌هادی و راهنمای را داشته باشند، کمک کند؛ یعنی آن‌گونه که مارتین استدلال می‌کند ایده ظرفیت نهادی به‌طور سریعی از مفهومی تحلیلی به ابزاری تجویزی تبدیل شده است (کاظمیان و همکاران، ۱۳۹۱: ۲۴؛ به نقل از Gibbs et al, 2001: 103-104). از دیدگاه جامعه‌شناسی شهری پژوهه توسعه شهری ابزار کلیدی نظام مدیریت شهری برای چاره‌اندیشی علمی در رویارویی با پیامدهای ناشی از پیچیده‌تر شدن نظام جامعه شهری است (پاپلی یزدی و رجبی سناجردی، ۱۳۸۲: ۳۳)؛ بنابراین پژوهه توسعه شهری را می‌توان مبنای تجدید

آماش فضای ژئوماتیک

ساختارهای اقتصادی اجتماعی، نهادی - سیاسی، فرهنگی و حقوقی شهری تلقی کرد که هدف آن در درجه اول بهبود فرایند شهرنشینی و روند شهرگرایی، ترمیم محیطزیست شهری، سامانمند کردن اقتصاد شهری و تقویت جنبه‌های نهادی - سیاسی، اجتماعی و فرهنگی زندگی شهری است.

۳-۳- توسعه یکپارچه شهری

توسعه یکپارچه^۱ به مفهوم ارتباط منطقی بخشی، فضایی و زمانی برنامه‌ها در قالب برنامه‌ریزی‌های محیطی، اقتصادی، اجتماعی و کالبدی است که مشارکت فعال مردم و مدیریت واحد ناحیه‌ای را به دنبال دارد. دستیابی به یکپارچگی فضایی در سطح نواحی مبتنی بر شناخت نظامهای متعادل فضایی، تباينات فضایی، قلمروها و سلسله‌مراتب فضایی است (پورمحمدی و همکاران، ۱۳۹۲: ۲۱-۲۲). هدف از این رویکرد، یکپارچه‌شدن کلیه کارکردهای توسعه در سطح نواحی است (پورمحمدی و طورانی، ۱۳۹۶: ۸۳).

سلسله‌مراتب اهداف توسعه یکپارچه را می‌توان به ترتیب در چهار اقدام زیر نشان داد که اولین اقدام، تأمین حداقل نیازهای اساسی معیشتی را تشکیل می‌دهد و با برآوردن آن مجموعه بالاتری از نیازهای اقتصادی - سیاسی و در نهایت هدف کلی شکوفایی شخصیت انسان یا توسعه همه‌جانبه و آزاد شدن نیروی خلاقه کلیه افراد، مطرح می‌شود (مطیعی لنگرودی، ۱۳۸۶: ۸۶):

- (۱) مبارزه با فقر شدید و بیکاری و دستیابی به حداقل درآمد و خدمات اجتماعی از طریق اشتغال همراه با مشارکت مردمی؛
- (۲) تأمین رشد اقتصادی بیشتر و تساوی گسترده‌تر همراه با افزایش آگاهی مردم؛
- (۳) تأمین عدالت اجتماعی برای خوداتکایی جامعه؛
- (۴) تعالی انسانی از طریق شایسته‌سالاری و توسعه ابتكار و خلاقیت انسان در جامعه.

توسعه یکپارچه با بهینه‌سازی تخصیص منابع و تقویت هماهنگی بین کارکردهای شهری، همان‌طور که با استفاده از نظریه هم‌زیستی بر جسته شده است، پتانسیل شهری را افزایش می‌دهد. یکپارچگی که اخیراً در رابطه با طیف وسیعی از سازمان‌ها و نهادهای دولتی، خصوصی و عمومی به کار می‌رود و قابل تعیین به رده‌های مختلف مدیریتی نظیر سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی، نظارت و کنترل و حتی اجرا است، نوعی واکنش نسبت به گستردگی شدن دامنه فعالیت‌ها و اثرات یک عمل سازمانی / مدیریتی و تفرقه‌ای ناشی از آن است (کاظمیان و میرعبدی‌نی، ۱۳۹۰: ۲۹).

توسعه یکپارچه شهری^۲ مبتنی بر چندین مبانی نظری است که بر ارتباط متقابل عناصر شهری و ضرورت حکمرانی مشارکتی تأکید دارد. این رویکرد شهرها را به عنوان سیستم‌های پیچیده‌ای تشخیص می‌دهد که در آن‌ها عوامل

¹. Integrated Development
2. Integrated Urban Development

آمايش فضا و ژئوماتيک

اقتصادی، اجتماعی و محیطی به صورت پویا تعامل دارند. بخش‌های زیر جنبه‌های کلیدی این مبانی نظری را شرح می‌دهد. مطابق با (جدول ۱)، برخی از تعاریف توسعه یکپارچه شهری ارائه شده است.

جدول ۱. تعاریف توسعه یکپارچه شهری

Table 1. Definitions of Integrated Urban Development

<p>توسعه یکپارچه شهری به رویکردی سامانمند اشاره دارد که کیفیت و تنوع محیط‌های شهری را ضمن اجرای مدل‌های توسعه مدرن افزایش می‌دهد. هدف آن هماهنگ‌سازی رشد شهری، بهبود شرایط زندگی و استفاده از مزایای رقابتی برای توسعه پایدار ارضی است (Kudryavtseva, 2022).</p> <p>توسعه یکپارچه شهری به سیاست‌های اطلاق می‌شود که استفاده از زمین و برنامه‌ریزی حمل و نقل را برای کاهش گسترش شهری، محدود کردن سفرهای موتوری و تقویت مناطق استراتژیک ترکیب می‌کند. این برنامه بر توسعه ترکیبی با کیفیت بالا و کاربردی، بهویژه در اطراف ایستگاه‌های ترانزیت، برای ترویج رشد پایدار شهری تأکید دارد (Carpentieri et al, 2022).</p> <p>توسعه یکپارچه شهری به یک رویکرد هماهنگ برای برنامه‌ریزی شهری اشاره دارد که جنبه‌های مختلف توسعه شهر را شامل می‌شود و رشد جامع و پایدار را تضمین می‌کند. این شامل چارچوب‌های قانونی و برنامه‌های دولتی برای تسهیل اجرای مؤثر و مدیریت فضاهای شهری است (Drueva, 2023).</p> <p>توسعه یکپارچه شهری به یک رویکرد برنامه‌ریزی جامع اشاره دارد که ترکیبی از برنامه‌ریزی اجتماعی و مکانی، رسیدگی به نیازهای ساکنان و اطمینان از هماهنگی بین نهادهای مختلف برای بهبود شرایط زندگی و مدیریت مؤثر فضاهای شهری است (Mierzejewska & Parysek, 2014).</p> <p>توسعه شهری یکپارچه به رویکردی مدرن اشاره دارد که بر برنامه‌ریزی شهری پایدار و انعطاف‌پذیر از طریق تحلیل و روش جامع تأکید دارد. این امر مستلزم حمایت‌های نهادی، قانون‌گذاری و مالی، در کنار مشارکت ذی‌نفعان و آموزش، بهویژه در کشورهای در حال توسعه است (Milojević, 2018).</p> <p>توسعه یکپارچه شهری به رویکردی هماهنگ اشاره دارد که عوامل اقتصادی، محیطی، اجتماعی و فرهنگی را در برنامه‌ریزی شهری در نظر می‌گیرد. بر همکاری بین شهرداری‌ها و سیاست‌های بخش برای رسیدگی به چالش‌های شهری و بهبود کیفیت زندگی به طور پایدار تأکید دارد (Paraschiv & Rauf, 2022).</p>

مک‌گیل (1998)^۱ سه بعد کلیدی را به عنوان اجزای سازنده تعریف مفهوم و رویکرد مدیریت شهری می‌داند. پرداختن به این موارد و پیوند دادن این سه بعد منجر به درک ما از مدیریت شهری به عنوان رویکردی کل‌نگر می‌گردد. این سه بعد که در ابتدا به عنوان سه پرسش یا چالش طرح شد در این بخش در قالب سه حوزه مداخله و تغییر تعریف می‌شود که باید در هر سه به نوعی یکپارچه‌سازی پرداخت تا مدیریت شهری کل‌نگر تحقق یابد. این سه حوزه عبارت‌اند از: یکپارچه‌سازی برنامه‌ریزی شهری، یکپارچه‌سازی تأمین زیرساخت‌ها^۲ و یکپارچه‌سازی نهادی و سازمانی^۳ (برکپور و اسدی، ۱۳۹۰: ۸۸-۸۸).

۱) یکپارچه‌سازی برنامه‌ریزی شهری

الگوی تفکر جدیدی باید در پیش‌گرفته شود که هم‌پیوندی مکانیزم‌های مداخله در شهرها را به رسمیت می‌شناسد، این تحول مستلزم اقتباس چیزی است که «پاتریک گدنس» آن را دید «سینوپتیک» می‌خواند. این همان ماهیت ذاتی و

1. McGill

2. Integrating Infrastructure Provision

3. Integrating Institution

آماش فضا و ژئوماتیک

کل نگر مدیریت شهری است. بر این اساس اگر مدیریت شهری در ارتباط با مداخله در توسعه شهرها تعریف می‌شود فرایندی است که باید دارای ویژگی‌های زیر باشد (برکپور و اسدی، ۱۳۹۰: ۸۷).

- در برگیرنده کلیه بازیگران در فرایند شهرسازی باشد (نه صرفاً به عنوان توزیع کننده منابع).
- به هدایت و مهار نیروی محرک توسعه شهری پردازد (نه اینکه تلاش کند به صورت مصنوعی و از طریق طرح جامع بر آن حکومت کند).
- به صورت افقی یکپارچه باشد (تا بر مسائل حاصل از کوتاهی بخشی غلبه کند).
- به صورت عمودی یکپارچه باشد (تا بر مسائل ناشی از نقطه ضعف برنامه‌ریزی یعنی انفكاک برنامه‌ریزی از اجرای بودجه‌ریزی شده غلبه کند).
- ظرفیت و توانایی پاسخ در برابر فرصت‌های پدید آمده را داشته باشد (تلويحاً به معنی رهاسازی ظرفیت ذاتی اجتماعات محلی یا بخش غیر رسمی از طریق جلب مشارکت سازمان‌های غیر دولتی).

۲) یکپارچه‌سازی تأمین زیرساخت‌ها

یکپارچه‌سازی تأمین زیرساخت‌ها در ظرفیت نهادی به معنای هماهنگی بین سازمان‌ها، قوانین و سازوکارهای حکمرانی برای طراحی و اجرای پروژه‌های زیرساختی به صورت کارآمد و پایدار است. این رویکرد نیازمند تقویت نهادهای دولتی، شفافیت در تصمیم‌گیری و مشارکت ذی‌نفعان است. بانک جهانی (World Bank, 2017) اشاره می‌کند که حکمرانی خوب زیرساخت‌ها مستلزم تقویت نهادهای دولتی و ایجاد چارچوب‌های قانونی شفاف است تا از موازی کاری و پراکنده‌گی منابع جلوگیری شود.

تأمین زیرساخت‌های اساسی مانند آب، بهداشت، راه، مسکن و آماده‌سازی زمین نقش محوری در توسعه شهری دارد. ارزیابی کارایی مدیریت شهری از طریق وضعیت تأمین این زیرساخت‌ها و تأثیر آن‌ها بر الگوی فضایی توسعه شهری و رشد اقتصادی خانوارها و فعالیت‌های اقتصادی صورت می‌گیرد. موفقیت در تأمین زیرساخت‌ها به دو عامل اصلی وابسته است:

۱. فرایند برنامه‌ریزی: که باید تضمین‌کننده تأمین زیرساخت‌ها باشد.
 ۲. چارچوب نهادی و سازمانی: که موقعیت فرایند برنامه‌ریزی را تعیین می‌کند.
- بر اساس گزارش مرکز اسکان بشر سازمان ملل (UNCHS, 2000)، تدوین مدل‌های اجرایی مدیریت شهری و یکپارچه‌سازی برنامه‌ریزی فضایی، بخشی، اقتصادی، مالی و سازمانی برای تحقق اهداف توسعه شهری ضروری است.

۳) یکپارچگی بین نهادی و دروننهادی شهری

ماهیت مدیریت شهری به چگونگی یکپارچگی نهادهای شهری در قالب یک سیستم منسجم بستگی دارد. این سیستم، به دلیل تأثیرات گسترده‌اش بر برنامه‌ریزی و مدیریت شهری، نیازمند زیرساخت‌های اساسی است. مهم‌ترین این زیرساخت‌ها، وجود نهادهای محلی در سطوح خرد شهری و نقش آن‌ها در فرایند تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی است.

آمايش فضا و ژئوماتيک

این رویکرد موجب حذف موازی کاری، توزیع مسئولیت‌ها، تقسیم وظایف و تقویت هم‌افزایی مدیریتی از طریق انتقال قدرت به سطوح پایین‌تر و ایجاد حس تعلق نهادی می‌شود. نتیجه این رویکرد، مشارکت تمامی ذی‌نفعان و ذی‌نفوذان شهری در تهیه، تدوین و اجرای برنامه‌های توسعه شهری است (مرکز مطالعات برنامه‌ریزی شهر تهران، ۱۳۹۶: ۱۷). یکپارچگی درون‌نهادی شهری^۱ به مجموعه‌ای از سازوکارهای هماهنگی درونی در ساختار سازمان‌های شهری اطلاق می‌شود که بر اساس مطالعات موجود، سه مؤلفه کلیدی را در بر می‌گیرد (Pollitt & Bouckaert, 2017; Dawes et al, 2011; Christensen & Lægreid, 2017):

۱. استانداردسازی فرآیندها: اجرای پروتکل‌های یکسان عملیاتی موجب ارتقای کارایی سازمانی می‌شود.
۲. یکپارچگی سیستم‌های اطلاعاتی: توسعه زیرساخت‌های داده‌ای مشترک بین واحدهای سازمانی، دقت تصمیم‌گیری را افزایش می‌دهد.
۳. چارچوب‌های نظارتی هماهنگ: اتکا به مکانیسم‌های نظارتی منسجم، دستیابی به اهداف استراتژیک را تسريع می‌کند.

در مقابل، یکپارچگی بین‌نهادی شهری^۲ طبق تعریف آنسل و گش (۲۰۰۸)، به توانایی نهادهای مستقل اما مرتبط شهری برای همکاری نظاممند اشاره دارد (Ansell & Gash, 2008) که در ادبیات اخیر سه بعد اصلی آن شناسایی شده است:

۱. شبکه‌های حکمرانی: تسهیل تعامل نهادی از طریق ساختارهای مشارکتی (OECD, 2022).
۲. مدیریت تعارض سیاستی: کاهش تنش‌های بین سازمانی با مکانیسم‌های نهادی شده (Sorensen & Torfing, 2016).
۳. پلتفرم‌های تصمیم‌گیری جمعی: استفاده از بسترها فناورانه برای اجماع‌سازی نهادی (Meijer & Bolívar, 2021).

۴. محدوده مورد مطالعه

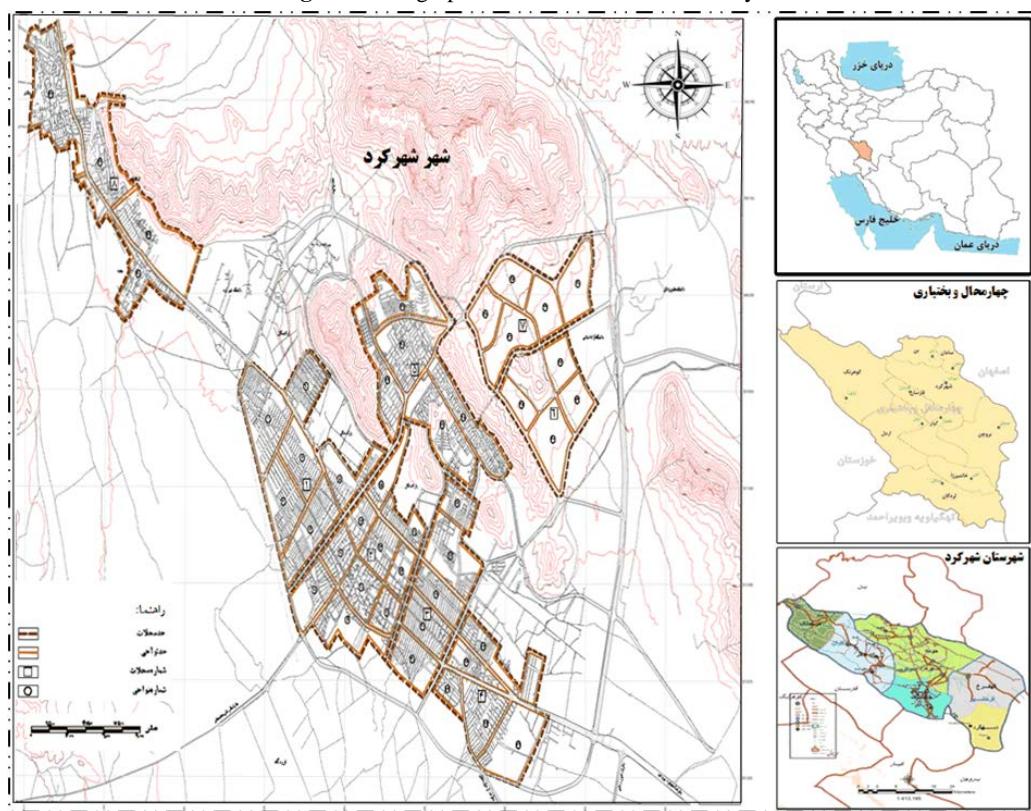
شهرکرد یکی از شهرهای مرکزی ایران و مرکز استان چهارمحال و بختیاری است که مرکز شهرستان شهرکرد است. این شهر از نظر موقعیت جغرافیایی در طول شرقی ۵۰ درجه و ۵۰ دقیقه تا ۵۰ درجه و ۵۲ دقیقه و عرض شمالی ۳۲ درجه و ۱۸ دقیقه تا ۳۲ درجه و ۲۰ دقیقه واقع شده است (سازمان مسکن و شهرسازی چهارمحال و بختیاری، ۱۳۹۹: ۱۸). شهر شهرکرد در ارتفاع ۲۰۶۱ متری از سطح دریاهای آزاد قرار دارد که مرفتگان شهر در بین مراکز استانی بوده و به همین سبب به بام ایران شهرت یافته است (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی چهارمحال و بختیاری، ۱۳۹۹: ۱۸). این شهر دارای دو منطقه شهری و تعداد هفت محله است. (شکل ۲)، موقعیت جغرافیایی شهر شهرکرد را نشان می‌دهد. طبق سرشماری عمومی نفوس و مسکن در سال ۱۳۹۵ جمعیت شهر شهرکرد ۱۹۰۴۴۱ نفر (۵۵۴۹۲ خانوار) نفر برآورد شده است (مرکز آمار ایران، ۱۴۰۰: ۱۵۹).

-
1. Intra-institutional Urban Integration
 2. Inter- institutional Urban Integration

آمایش فضای ژئوماتیک

شکل ۲. موقعیت جغرافیایی شهر شهرکرد

Figure 2. Geographic location of Shahrekord city



۵. روش تحقیق

پژوهش حاضر به لحاظ هدف، کاربردی و از حیث ماهیت و روش، توصیفی - تحلیلی است. به منظور شناسایی و استخراج شاخص‌ها، در مرحله اول جهت تدوین مؤلفه‌ها و شاخص‌های ظرفیت نهادی شهری با مطالعه ادبیات، پژوهش‌های انجام شده و استناد در دسترس، ابتدا فهرستی از ابعاد و مؤلفه‌های ظرفیت نهادی استخراج، سپس با استفاده از نظرات کارشناسان این ابعاد و مؤلفه‌ها، تلفیق، خلاصه و طبقه‌بندی گردید که تعداد ۵ مؤلفه شامل «یکپارچگی نهادی، توانایی نهادی، یادگیری نهادی، ترتیبات قانونی و دانش و نوآوری نهادی» و تعداد ۵۱ شاخص استخراج گردید (جدول ۲). در مرحله دوم برای شناسایی کلیدی‌ترین شاخص‌های ظرفیت نهادی در تحقیق توسعه یکپارچه شهری از روش تحلیل ساختاری در قالب نرم‌افزار MicMac^۱ استفاده شد. جامعه آماری پژوهش حاضر، تعداد ۳۷ نفر از خبرگان دانشگاهی، کارشناسان و مدیران نهادی - سازمانی بودند که در زمینه اهداف مطالعه و قلمرو مطالعه دانش و تجربه کافی داشته‌اند. این کارشناسان بر اساس روش «نمونه‌گیری هدفمند و زنجیره‌ای» انتخاب شدند.

^۱. MicMac

آماش فضای زئوماتیک

جدول ۲. مؤلفه‌های و شاخص‌های ظرفیت نهادی در راستای تحقق توسعه یکپارچه شهری

Table 2. Institutional Capacity Components and Indicators for Realizing Integrated Urban Development

شاخص	مؤلفه
ساختار سازمانی: ساختار سلسله‌مراتبی و ساختار سازمانی واضح و مشخص نهادهای شهری، تقسیم مناسب وظایف و مسئولیت‌ها بین نهادها، ارزیابی و بهبود عملکرد سازمان‌های شهری.	یکپارچگی نهادی
همکاری بین نهادی: تبادل اطلاعات بین نهادها، هماهنگی مؤثر عمودی و افقی بین نهادهای مختلف دولی، غیر دولی و جامعه مدنی برای برنامه‌ریزی یکپارچه شهری.	
میزان همکاری، انسجام و مشارکت نهادها در تصمیم‌گیری برای امور توسعه شهری.	
میزان تعهد جمعی در میان سازمان‌ها و نهادها برای توسعه شهری.	
یکپارچگی سیاست‌گذاری‌ها در روند توسعه شهری.	
یکپارچگی در اقدامات اجرایی در روند توسعه شهری.	
وجود اعتماد در بین نهادهای شهری.	
دستیابی به اجماع در تصمیم‌گیری‌های توسعه شهری.	
تمایل جمعی نهادهای شهری برای تعامل در سطوح مختلف (Ansell & Gash, 2008; Ostrom, 2010; Innes & Booher, 2010; Pierre, 2011; Sorensen & Torfing, 2016; Healey, 2020).	
توانمندی منابع انسانی (مهارت‌ها: تناسب شغل با تخصص افراد اداره‌کننده، دانش و تجربه کارکنان نهادهای شهری و میزان آموزش‌های ارائه شده برای انجام وظایف، توانایی بسیج مؤثر منابع انسانی). فرآیندهای تصمیم‌گیری (تصمیم‌گیری‌های شفاف نهادهای شهری، مشارکت شهروندان در فرآیندهای تصمیم‌گیری توسعه شهری، بهره‌برداری نهادهای شهری از نظرات شهروندان).	توانایی نهادی
منابع مالی (دسترسی نهادهای شهری به منابع مالی و بودجه مناسب برای پروژه‌های توسعه شهری و توسعه زیرساخت‌های شهری).	
میزان سرمایه انسانی با تجربه در سازمان‌های اداره‌کننده شهر.	
بهبود ترتیبات نهادی برای اطمینان از تخصیص بهینه منابع توسعه شهری.	
میزان نوادری و خلاقیت در سازمان‌های شهری در امر توسعه.	
میزان انعطاف‌پذیری نهادها در اجرای امور توسعه شهری.	
توان یادگیری نهادی و قابلیت بهروزرسانی توان علمی و اجرایی نهادها در امر توسعه.	
توانایی تجهیز به سیستم‌های نوین فناوری.	
توانایی نهادها در مواجه با تغییرات.	
درک از منافع عمومی به جای منافع بخشی / سازمانی.	
وجود اهداف روش و مشخص در راستای چشم‌انداز توسعه شهری.	
مشارکت اعضا و کارکنان در تصمیم‌گیری‌های توسعه‌ای (Arnstein, 1969; Boyne, 2003; Gil-García, & Pardo, 2005; Fung, 2006; Christensen & Lægreid, 2011; World Bank, 2017; Bryson, 2018	

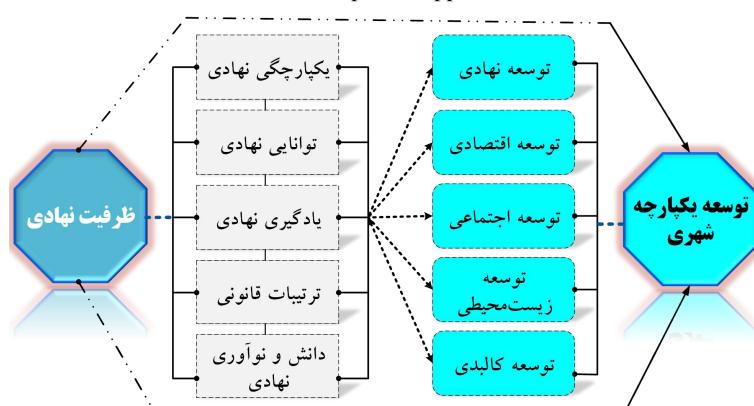
آمایش فضای ژئوماتیک



(شکل ۳) مدل مفهومی مؤلفه‌های مؤثر بر ظرفیت نهادی در رویکرد توسعه یکپارچه شهری را به صورت بصری و ساختاریافته و روابط میان آن‌ها را نشان می‌دهد.

شکل ۳. مدل مفهومی مؤلفه‌های مؤثر بر ظرفیت نهادی در رویکرد توسعه یکپارچه شهری

Figure 3. Conceptual Model of Components Affecting Institutional Capacity in the Integrated Urban Development Approach



آماده فضای رئوماتیک

۶. یافته‌های تحقیق

۶-۱- تحلیل ساختاری عوامل مؤثر بر ظرفیت نهادی بر اساس روابط توسعه یکپارچه شهری در شهر شهرکرد

جهت شناسایی و تحلیل اثرات متقابل مؤلفه‌ها بر یکدیگر از روش تحلیل ساختاری در نرم‌افزار میکمک استفاده شده است. روش تحلیل ساختاری به دنبال مشخص کردن متغیرهای کلیدی (آشکار یا پنهان) بهمنظور دریافت نظر مشارکت‌کنندگان و ذی‌نفعان درباره جوانب و رفتارهای پیچیده و پیش‌بینی ناپذیر یک سیستم است (سعیدی، ۱۳۹۹). در این زمینه با استفاده از یک فرآیند مشارکتی گسترده و ترکیب چند روش از جمله: «مطالعات اسنادی و نظرات کارشناسان»، شاخص‌ها مورد تحلیل قرار گرفتند (جدول ۳). پس از شناسایی و استخراج شاخص‌ها به کمک روش تحلیل ساختاری، جایگاه هر شاخص در تعامل با سایر شاخص‌ها تعیین می‌شود تا پیشانهایی که نقش کلیدی و تأثیرگذارتری در سیستم مورد بررسی دارند، شناسایی شوند. برای دستیابی به این هدف، یک ماتریس اثرات متقابل با ابعاد «۵۱×۵۱» طراحی شد که در آن، تأثیر هر متغیر بر دیگر متغیرها مورد ارزیابی قرار گرفت. این ماتریس در قالب پرسشنامه‌ای به کارشناسان ارائه شد تا نظرات آن‌ها جمع‌آوری گردد. کارشناسان می‌باشند میزان تأثیر هر عامل (در سطر) بر عامل دیگر (در ستون) را بر اساس مقیاسی از صفر تا سه ارزیابی می‌کرند. این مقیاس شامل چهار سطح بود: بدون تأثیر (صفراً)، تأثیر ضعیف (یک)، تأثیر متوسط (دو) و تأثیر شدید (سه). این ارزش‌گذاری نشان می‌دهد که هر عامل تا چه حد توانایی تأثیرگذاری بر سایر عوامل را دارد (سعیدی، ۱۳۹۹). جامعه آماری این مرحله از پژوهش شامل ۳۷ نفر از خبرگان، مدیران و کارشناسان سازمانی بود که از آن‌ها درخواست شد تا دیدگاه‌های خود را درباره روابط متقابل بین متغیرها بیان کنند.

در ادامه بحث، پس از ورود داده‌ها به نرم‌افزار میکمک بر اساس نتایج و خروجی این نرم‌افزار، تحلیل‌های مرتبط صورت گرفت.

۶-۱-۱- تحلیل کلی سیستم در نرم‌افزار میکمک

پس از شناسایی و استخراج شاخص‌ها، داده‌ها در قالب ماتریس اثرات متقابل با ابعاد «۵۱×۵۱» با استفاده از نرم‌افزار میکمک، مورد پردازش و تحلیل قرار گرفتند. در این راستا درجه پرشدگی ماتریس با (۹۵/۶۲) درصد نشان داد که عوامل انتخاب شده تأثیر زیاد و پراکنده‌ای بر همدیگر داشته‌اند و سیستم نیز وضعیت ناپایداری دارد. از مجموع (۲۴۸۷) رابطه قابل ارزیابی در این ماتریس، «۱۱۴ رابطه عدد صفر»، «۹۲۵ رابطه عدد یک»، «۸۶۷ رابطه عدد دو» و «۶۹۵ رابطه عدد سه» بوده است (جدول ۳).

جدول ۳. تحلیل اولیه داده‌های ماتریس اثرات متقابل

Table 3. Preliminary Analysis of the Cross-impact Matrix Data

مقدار	شاخص
۵۱	ابعاد ماتریس
۲	تعداد تکرار
۱۱۴	تعداد صفر
۹۲۵	تعداد یک
۸۶۷	تعداد دو

آماش فضای ژئوماتیک

درجه پرشدنگی	۹۵/۶۲
جمع	۲۴۸۷
تعداد سه	۶۹۵

۶-۱-۲- رتبه‌بندی اولیه پیشوان‌ها بر اساس میزان تأثیرگذاری و میزان تأثیرپذیری مستقیم با استفاده از نتایج حاصل از روش تحلیل ساختاری، می‌توان مهم‌ترین متغیرهای تأثیرگذار و متغیرهای وابسته را بر اساس ماتریس اثرات مستقیم شناسایی کرد. در این روش، مجموع مقادیر هر سطر در ماتریس متقطع، نشان‌دهنده میزان تأثیرگذاری هر متغیر و مجموع مقادیر هر ستون، بیانگر میزان تأثیرپذیری آن متغیر از سایر عوامل است (سعیدی و همکاران، ۱۴۰۰: ۱۵). در (جدول ۴)، متغیرهای مورد مطالعه بر اساس شاخص‌های تأثیرگذاری و تأثیرپذیری مستقیم، در ماتریس اثرات مستقیم، طبقه‌بندی و رتبه‌بندی شده‌اند.

جدول ۴. میزان تأثیرگذاری و تأثیرپذیری مستقیم متغیرها

Table 4. The Amount of Influence and Dependence Direct of Variables

ردیف	شناسه کامل متغیر	شناسه کوتاه	میزان تأثیرگذاری	میزان تأثیرپذیری
۱	نهادهای شهری	ساختمان	۹۹	۱۲۰
۲	تقسیم مناسب وظایف و مسئولیت‌ها بین نهادها	وظایف	۸۷	۸۵
۳	ازدیابی و بهبود عملکرد سازمان‌های شهری	عملکرد	۱۱۳	۱۱۵
۴	تبدال اطلاعات بین نهادها	اطلاعات	۷۸	۹۱
۵	هماهنگی مؤثر عمودی و افقی بین نهادهای مختلف دولتی، غیر دولتی و جامعه مدنی برای برنامه‌ریزی یکپارچه شهری	هماهنگی	۱۲۰	۱۱۷
۶	میزان همکاری، انسجام و مشارکت نهادها در تصمیم‌گیری برای امور توسعه شهری	همکاری	۱۰۳	۱۰۴
۷	میزان تعهد جمعی در میان سازمان‌ها و نهادها برای توسعه شهری	تعهد	۸۱	۹۴
۸	یکپارچگی سیاست‌گذاری‌ها در روند توسعه شهری	سیاست‌گذاری	۱۱۲	۱۱۷
۹	یکپارچگی در اقدامات اجرایی در روند توسعه شهری	اقدامات	۱۱۹	۸۹
۱۰	وجود اعتماد در بین نهادهای شهری	اعتماد	۸۳	۱۰۳
۱۱	دستیابی به اجماع در تصمیم‌گیری‌های توسعه شهری	اجماع	۹۰	۹۵
۱۲	تمایل جمیع نهادهای شهری برای تعامل در سطوح مختلف	تمایل	۸۷	۹۸
۱۳	تناسب شغل با تخصص افراد اداره‌کننده	تناسب شغل	۸۵	۹۳
۱۴	دانش و تجربه کارکنان نهادهای شهری و میزان آموخته‌های ارائه‌شده برای انجام وظیف	دانش	۸۸	۱۰۱
۱۵	توانایی بسیج مؤثر منابع انسانی	م. انسانی	۷۵	۹۸
۱۶	تصمیم‌گیری‌های شفاف نهادهای شهری	تصمیم‌گیری	۱۱۱	۱۰۲
۱۷	مشارکت شهر و نهادهای فرآیندهای تصمیم‌گیری توسعه شهری	مشارکت	۱۰۱	۹۱
۱۸	بهره‌برداری نهادهای شهری از نظرات شهر و نهاد	نظرات	۱۰۴	۸۳
۱۹	دسترسی نهادهای شهری به منابع مالی و بودجه مناسب برای پروژه‌های توسعه شهری و توسعه زیرساخت‌های شهری	منابع مالی	۱۰۱	۱۰۴
۲۰	میزان سرمایه انسانی با تجربه در سازمان‌های اداره‌کننده شهر	س. انسانی	۹۱	۹۵

آماش فضای رئوماتیک

ردیف	توضیح	منابع	ردیف	توضیح	منابع
۱۱۰	۱۲۲	ترتیبات	۲۱	بهبود ترتیبات نهادی برای اطمینان از تخصیص بهینه منابع توسعه شهری	
۱۰۱	۷۸	نوآوری	۲۲	میزان نوآوری و خلاقیت در سازمان‌های شهری در امر توسعه	
۸۵	۸۹	انعطاف	۲۳	میزان انعطاف‌پذیری نهادها در اجرای امور توسعه شهری	
۱۰۱	۹۱	یادگیری	۲۴	توان یادگیری نهادی و قابلیت بهروزرسانی توان علمی و اجرایی نهادها در امر توسعه	
۱۰۱	۸۶	تجهیز	۲۵	توانایی تجهیز به سیستم‌های نوین فناوری	
۹۶	۷۵	تغییرات	۲۶	توانایی نهادها در مواجه با تغییرات	
۹۷	۱۰۲	منافع عمومی	۲۷	درک از منافع عمومی به جای منافع بخشی / سازمانی وجود اهداف روشی و مشخص در راستای چشم‌انداز توسعه شهری	
۱۱۶	۱۲۱	وجود اهداف	۲۸	مشارکت اعضا و کارکنان در تصمیم‌گیری‌های توسعه‌ای	
۹۸	۸۳	مشارکت	۲۹	اشتراك‌گذاری دانش و تجربیات نهادهای شهری به یکدیگر	
۸۶	۹۱	اشتراك	۳۰	ترویج و انتشار دانش و اطلاعات موجود در درون نهادها	
۹۳	۹۱	ترویج	۳۱	تشویق کارکنان به تسهیم دانش و تجربیات خود با دیگر اعضا	
۹۳	۸۰	تشویق	۳۲	میزان استفاده عملی از دانش موجود	
۹۴	۷۳	اس. عملی	۳۳	میزان استفاده از تجربیات کسب شده در درون نهادها	
۸۷	۷۹	تجربیات	۳۴	ارتقاء پیوسته دانش کارکنان	
۱۰۳	۸۱	ارتقاء	۳۵	دسترسی به منابع یادگیری در امور توسعه شهری	
۸۳	۷۹	دسترسی	۳۶	قوانین و مقررات شهری به روز و کارآمد و جامع	
۹۹	۱۱۱	قوانين	۳۷	نظارت مناسب بر اجرای قوانین و مقررات شهری	
۸۸	۸۰	ناظارت	۳۸	میزان شفاف بودن قوانین و مقررات شهری	
۸۹	۱۰۰	شفاف بودن	۳۹	میزان انعطاف‌پذیری قوانین و مقررات نهادها	
۸۸	۹۶	. ا. قانون	۴۰	میزان شناخت و تفسیر صحیح قوانین و مقررات توسط کارگزاران و مستولان مدیریت شهری	
۸۱	۹۵	شناخت	۴۱	پایندی به مفاد آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌ها و اجرای یکسان قوانین	
۷۳	۹۳	پاییندی	۴۲	میزان الزام قانونی در زمینه هماهنگی و همکاری نهادها	
۸۹	۹۴	الزام	۴۳	استفاده نهادهای شهری از فناوری‌های نوین اطلاعاتی در مدیریت شهری	
۷۷	۱۰۰	فناوری	۴۴	دسترسی شهروندان به اطلاعات مربوط به خدمات توسعه شهری	
۶۹	۸۷	خدمات	۴۵	توجه به نوآوری‌های علمی و دانش روز در امر توسعه	
۸۱	۹۴	دانش روز	۴۶	برخورداری از برنامه گذر به سوی سازمان یادگیرنده	
۷۳	۸۳	یادگیرنده	۴۷	تمایل به اشتراک‌گذاری آموخته‌ها و تجارب	
۷۳	۹۲	آموخته‌ها	۴۸	داشتن دانش تخصصی در حوزه فعالیت و توسعه شهری	
۷۸	۹۸	دانش تخصصی	۴۹	میزان توانایی تولید ایده‌های نو در درون نهادها	
۷۹	۸۴	تولید ایده	۵۰	میزان استفاده از دانش و تجربیات شهروندان	
۶۸	۸۸	د. شهروند	۵۱	مجموع	
۴۷۴۴	۴۷۴۴				

۳-۱-۶- تحلیل وضعیت پایداری و ناپایداری سیستم

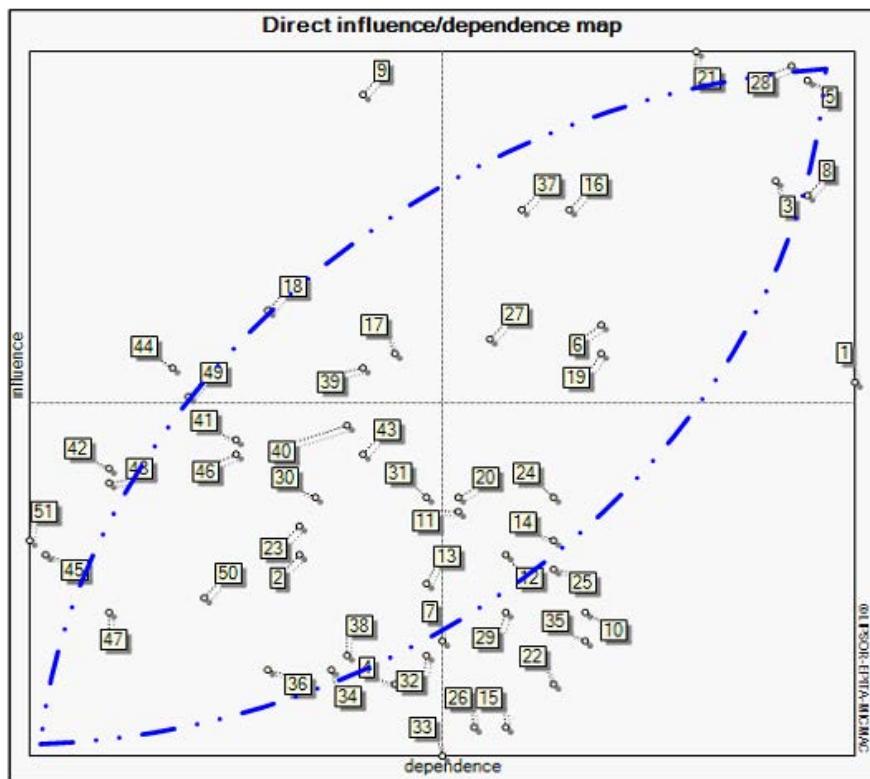
سطح دیگری از تحلیل نتایج تحلیل ساختاری، تحلیل وضعیت پایداری یا ناپایداری سیستم است. در سیستم‌های ناپایدار، متغیرها و عوامل مؤثر عمدتاً حول محور مرکزی صفحه پراکندگی توزیع شده‌اند و در اغلب موارد، وضعیتی

آماش فضای رئوماتیک

ترکیبی از تأثیرگذاری و تأثیرپذیری را نمایش می‌دهند که این امر، شناسایی و ارزیابی عوامل کلیدی را با چالش مواجه می‌سازد (سعیدی، ۱۳۹۹). در چنین سیستم‌هایی، متغیرها هم‌زمان نقش تأثیرگذار و تأثیرپذیر را ایفا می‌کنند که این ویژگی منجر به تغییرات شدید و غیرقابل پیش‌بینی در آینده می‌شود و وضعیت فعلی آن‌ها از پایداری برخوردار نخواهد بود. در این شرایط، الگوی پراکنش متغیرها به صورت ساختار لوزی شکل ظاهر می‌شود. بر اساس خروجی‌های تحلیل میکمک (شکل ۴)، می‌توان سطوح تأثیرگذاری و تأثیرپذیری متغیرهای مورد بررسی در این مطالعه را به‌وضوح مشاهده کرد. بر این اساس می‌توان گفت الگوی پراکندگی متغیرهای ظرفیت نهادی در توسعه شهری شهرکرد، بیانگر «وضعیت ناپایدار» سیستم است.

شکل ۴. وضعیت پایداری و ناپایداری سیستم مورد مطالعه

Figure 4. State of Stability and Instability of the Studied System



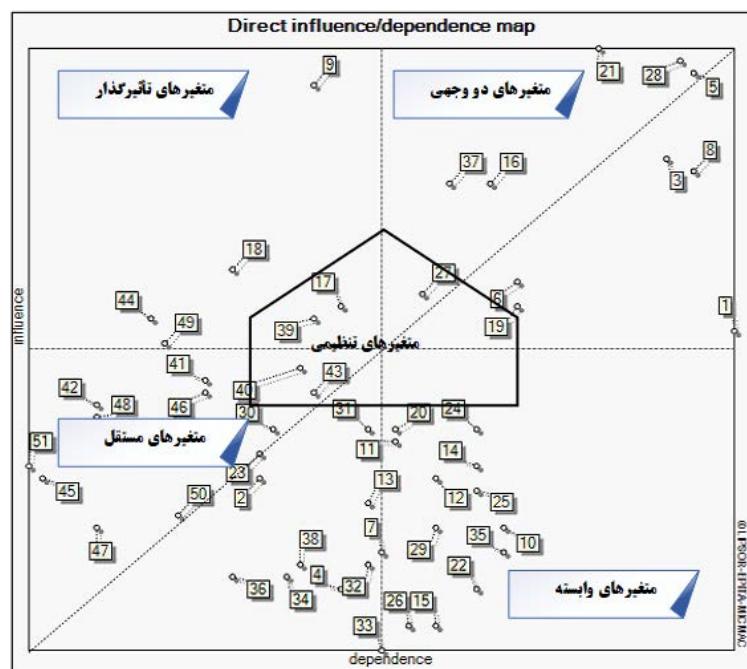
۶-۱-۴-۶- تحلیل روابط مستقیم متغیرها بر اساس موقعیت قرارگیری در نقشه اثرگذاری-اثرپذیری

متغیرهای سیستم بعد از ارزیابی اثرات‌شان بر روی یک نمودار (شبکه مختصات) با عنوان پلان تأثیرگذاری و تأثیرپذیری قرار می‌گیرند؛ که موقعیت آن‌ها در نمودار، بیانگر وضعیت متغیر در سیستم و تحولات سیستم در آینده است (شکل ۵). موقعیت قرارگیری هر یک از متغیرهای ظرفیت نهادی را بر اساس شماره بر روی پلان تأثیرگذاری-تأثیرپذیری نشان می‌دهد.

آمايش فضا و ژئوماتيک

شکل ۵. نقشه پراکندگی متغیرها بر اساس تأثیرات مستقیم و شماره متغیر

Figure 5. Dispersion Map of Variables Based on Direct Influence and Variable Number



بر اساس جایگاه پیشانها در این پلان (شکل ۴ و جدول ۵)، متغیرها یا پیشانها به پنج گروه اصلی تقسیم می‌شوند که عبارت‌اند از: «متغیرهای تأثیرگذار، متغیرهای دووجه‌ی، متغیرهای تأثیرپذیر، متغیرهای مستقل و متغیرهای تنظیمی».

جدول ۵. متغیرهای پژوهش در سیستم مورد مطالعه

Table 5. Research Variables in the Studied System

انواع متغیر	توضیح	متغیرهای پژوهش در سیستم مورد مطالعه
متغیرهای تأثیرگذار	متغیرهایی هستند که تأثیرگذاری بالا و تأثیرپذیری پایینی دارند.	یکپارچگی در اقدامات اجرایی در روند توسعه شهری، بهره‌برداری نهادهای اطلاعاتی در مدیریت شهری، استفاده نهادهای شهری از فناوری‌های نوین شهری.
متغیرهای دووجه‌ی	متغیرهایی هستند که تأثیرگذاری بالا و تأثیرپذیری پایینی دارند.	ساختار سلسله‌مراتبی و ساختار سازمانی واضح و مشخص نهادهای شهری، هماهنگی مؤثر عمودی و افقی بین نهادهای مختلف دولتی، غیر دولتی و جامعه مدنی برای برنامه‌ریزی یکپارچه شهری، ارزیابی و بهبود عملکرد سازمان‌های شهری، بهبود ترتیبات نهادی برای اطمینان از تخصیص بهینه منابع توسعه شهری، وجود اهداف روشن و مشخص در راستای چشم‌انداز توسعه شهری، قوانین و مقررات شهری بهروز و کارآمد و جامع، یکپارچگی سیاست‌گذاری‌ها در روند توسعه شهری، تصمیم‌گیری‌های شفاف نهادهای شهری، دسترسی نهادهای شهری به منابع مالی و بودجه مناسب برای پروژه‌های توسعه شهری

آماش فضای ژئوماتیک

و توسعه زیرساخت‌های شهری و میزان همکاری، انسجام و مشارکت نهادها در تصمیم‌گیری برای امور توسعه شهری.

ترویج و انتشار دانش و اطلاعات موجود در درون نهادها، تناسب شغل با تخصص افراد اداره‌کننده، تشویق کارکنان به تسهیم دانش و تجربیات خود با دیگر اعضاء، تبادل اطلاعات بین نهادها، میزان استفاده از تجربیات کسب شده در درون نهادها، نظارت مناسب بر اجرای قوانین و مقررات، دسترسی به منابع یادگیری در امور توسعه شهری، دسترسی شهروندان به اطلاعات مربوط به خدمات توسعه شهری، برخورداری از برنامه گذار به سوی سازمان یادگیرنده، میزان استفاده از دانش و تجربیات شهروندان، تمایل به اشتراک‌گذاری آموخته‌ها و تجارب، میزان توانایی تولید ایده‌های نو در درون نهادها، پایبندی به مفاد آئین‌نامه‌ها و بخشانمه‌ها و اجرای یکسان قوانین، تقسیم مناسب و ظایف و مسئولیت‌ها بین نهادها، اشتراک‌گذاری دانش و تجربیات نهادهای شهری به یکدیگر، میزان انعطاف‌پذیری نهادها در اجرای امور توسعه شهری، میزان انعطاف‌پذیری قوانین و مقررات نهادها، میزان شناخت و تفسیر صحیح قوانین و مقررات توسط کارگزاران و مسئولان مدیریت شهری، میزان الزام قانونی در زمینه هماهنگی و همکاری نهادها، توجه به نوآوری‌های علمی و دانش روز در امر توسعه.

میزان تعهد جمعی در میان سازمان‌ها و نهادها برای توسعه شهری، وجود اعتماد در بین نهادهای شهری، دستیابی به اجماع در تصمیم‌گیری‌های توسعه شهری، تمایل جمعی نهادهای شهری برای تعامل در سطوح مختلف، دانش و تجربه کارکنان نهادهای شهری و میزان آموزش‌های ارائه شده برای انجام وظایف، توانایی پیچیده متأثر منابع انسانی، میزان سرمایه انسانی با تجربه در سازمان‌های اداره‌کننده شهر، میزان نوآوری و خلاقیت در سازمان‌های شهری در امر توسعه، توان یادگیری نهادی و قابلیت به روزرسانی توان علمی و اجرایی نهادها در امر توسعه، توانایی تجهیز به سیستم‌های نوین فناوری، توانایی نهادها در مواجه با تغییرات، مشارکت اعضاء و کارکنان در تصمیم‌گیری‌های توسعه‌ای، میزان استفاده عملی از دانش موجود، ارتقاء پیوسته دانش کارکنان.

درک از منافع عمومی به جای منافع بخشی / سازمانی، مشارکت شهروندان در فرآیندهای تصمیم‌گیری توسعه شهری، میزان شفاف بودن قوانین و مقررات شهری، میزان الزام قانونی در زمینه هماهنگی و همکاری نهادها و میزان انعطاف‌پذیری قوانین و مقررات نهادها.

متغیرهای مستقل، نشان‌دهنده

متغیرهایی اند که هم میزان تأثیرگذاری و هم میزان تأثیرپذیری کمی دارند.

این متغیرها نشان‌دهنده عواملی اند که دارای تأثیرگذاری پایین و تأثیرپذیری بالای هستند.

این متغیرها در مرکز نقل نمودار قرار دارند و به عنوان ا Horm ثانویه عمل می‌کنند و تحت تأثیر سیاست‌های توسعه می‌توانند به بازدارنده یا تسهیل‌کننده توسعه سیستم تبدیل شوند.

متغیرهای وابسته

بالای هستند.

متغیرهای تنظیمی

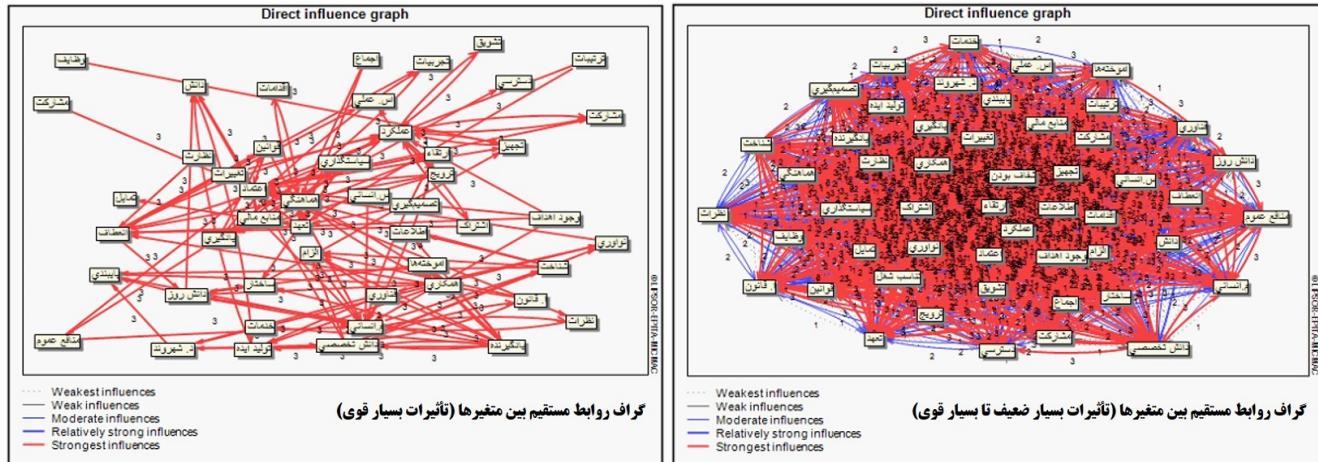
۱-۵-۶- تحلیل پلان اثرگذاری روابط مستقیم متغیرها

گراف اثرگذاری در قالب خطوط قرمز و آبی نشان داده می‌شود. خطوط قرمز نشان‌دهنده اثرگذاری شدید عوامل بر یکدیگر است و خطوط آبی، با تقاضت در ضخامت، روابط متوسط تا ضعیف را نشان می‌دهند (سعیدی، ۱۳۹۹). (شکل ۶)، گراف‌های روابط مستقیم بین متغیرها (تأثیرات بسیار ضعیف تا بسیار قوی و تأثیرات بسیار قوی) را به منظور شناسایی متغیرهای کلیدی ظرفیت نهادی در توسعه یکپارچه شهری نشان می‌دهد. روابط شکل گرفته در این ساختار نشان می‌دهد که پیشran‌هایی تعداد ۱۸) پیشran، بیشترین تأثیرگذاری و تأثیرپذیری را داشته‌اند.

آماش فضای رئوماتیک

شکل ۶. گراف روابط مستقیم بین متغیرها (گراف تأثیرات بسیار ضعیف تا بسیار قوی)

Figure 6. Graph of Direct Relationships Between Variables (Weakest Influence to Strongest Influence & Strongest Influence)



۶-۱-۶- بررسی تأثیرپذیری و تأثیرگذاری اثرات غیر مستقیم پیشران‌ها

همه اثرات متقابل بین متغیرها به شکل مستقیم نیست و روابط با واسطه نیز در شبکه روابط بین متغیرها دارای اهمیت است. نرم‌افزار میکمک بر اساس محاسبات ریاضی این مقادیر غیر مستقیم را محاسبه می‌کند. نتیجه این عملیات ریاضی رسیدن به مقادیر اثرات غیر مستقیم بین متغیرها بود که نتایج آن در (جدول ۶) آرائه شده است. بر اساس این مقادیر، نقشه میکمک بار دیگر با مبنا قرار دادن مقادیر اثرگذاری و اثرپذیری غیر مستقیم رسم گردید (شکل ۷). از مقایسه نتایج تحلیل اثرات مستقیم و غیر مستقیم به دست آمده می‌توان فهمید که طبقه‌بندی متغیرها در نقشه توزیع و پراکندگی مستقیم متغیرها با کمترین تغییرات و جابجایی در نقشه توزیع و پراکندگی غیر مستقیم متغیرها تکرار شده‌اند.

جدول ۶. میزان تأثیرگذاری و تأثیرپذیری غیر مستقیم متغیرها

Table 4. The Amount of Influence and Dependence Indirect of Variables

ردیف	شناسه کامل متغیرها	شناسه کوتاه	میزان تأثیرگذاری	میزان تأثیرپذیری
۱	ساختار سلسله‌مراتبی و ساختار سازمانی واضح و مشخص نهادهای شهری	نهادهای شهری	۸۷۰۷۰۶	۱۰۳۳۸۸۰
۲	تقسیم مناسب وظایف و مسئولیت‌ها بین نهادها	وظایف	۷۶۱۲۹۹	۷۴۳۴۶۶
۳	ارزیابی و بهبود عملکرد سازمان‌های شهری	عملکرد	۹۸۴۵۸۰	۱۰۱۱۱۰۰
۴	تبادل اطلاعات بین نهادها	اطلاعات	۶۹۸۸۶۱	۷۹۷۰۶۱
۵	هماهنگی مؤثر عمودی و افقی بین نهادهای مختلف دولتی، غیر دولتی و جامعه مدنی برای برنامه‌ریزی یکپارچه شهری	هماهنگی	۱۰۳۷۳۲۵	۱۰۲۰۱۸۴
۶	میزان همکاری، انسجام و مشارکت نهادها در تصمیم‌گیری برای امور توسعه شهری	همکاری	۹۰۰۳۶۲	۹۱۴۰۱۱۵
۷	میزان تعهد جمعی در میان سازمان‌ها و نهادها برای توسعه شهری	تعهد	۷۱۲۰۸۷	۸۳۰۷۵۶

آماش فضای ژئوماتیک

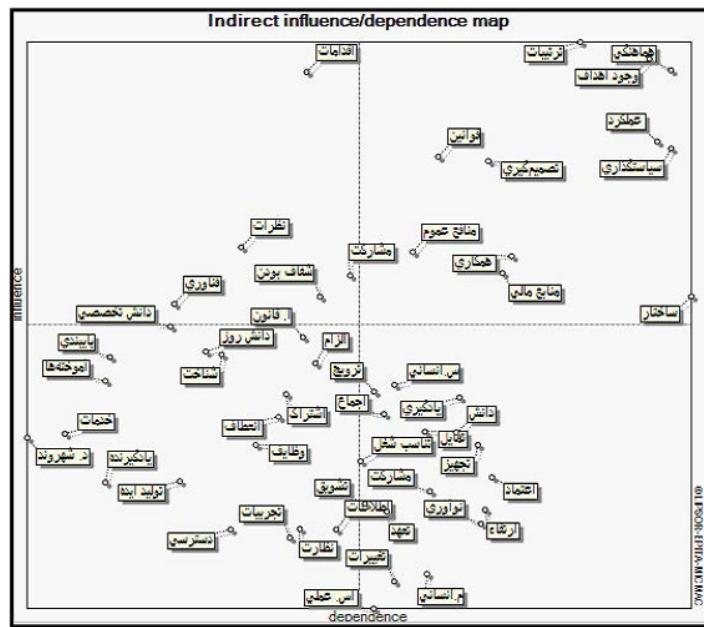
۱۰۲۰۲۸۵	۹۷۹۴۶۷	سیاست‌گذاری	یکپارچگی سیاست‌گذاری‌ها در روند توسعه شهری	۸
۷۷۷۲۹۴	۱۰۳۶۰۱۶	اقدامات	یکپارچگی در اقدامات اجرایی در روند توسعه شهری	۹
۹۰۰۸۲۷	۷۳۷۴۴۶	اعتماد	وجود اعتماد در بین نهادهای شهری	۱۰
۸۲۸۹۰۸	۷۸۴۰۰۰	اجماع	دستیابی به اجماع در تصمیم‌گیری‌های توسعه شهری	۱۱
۸۵۶۲۰۵	۷۷۰۹۶۵	تمایل	تمایل جمعی نهادهای شهری برای تعامل در سطوح مختلف	۱۲
۸۱۳۲۷۸	۷۴۹۳۵۱	تناسب شغل	تناسب شغل با تخصص افراد اداره‌کننده	۱۳
۸۷۷۰۵۲	۷۷۰۴۵۶	دانش	دانش و تجربه کارکنان نهادهای شهری و میزان آموزش‌های ارائه شده برای انجام وظایف	۱۴
۸۵۷۵۶۹	۶۶۶۱۳۹	م. انسانی	توانایی پسیج مؤثر منابع انسانی	۱۵
۸۹۸۴۴۴	۹۷۰۲۵۰	تصمیم‌گیری	تصمیم‌گیری‌های شفاف نهادهای شهری	۱۶
۸۰۶۲۹۴	۸۸۶۰۷۳	مشارکت	مشارکت شهر و ندان در فرآیندهای تصمیم‌گیری توسعه شهری	۱۷
۷۳۳۷۱۳	۹۰۶۹۲۳	نظارات	بهره‌برداری نهادهای شهری از نظرات شهر و ندان	۱۸
۹۰۷۸۳۳	۸۸۷۹۲۳	منابع مالی	دسترسی نهادهای شهری به منابع مالی و بودجه مناسب برای پژوهه‌های توسعه شهری و توسعه زیرساخت‌های شهری	۱۹
۸۳۵۸۵۳	۸۰۵۴۵۹	س. انسانی	میزان سرمایه انسانی با تجربه در سازمان‌های اداره‌کننده شهر	۲۰
۹۵۹۷۱۶	۱۰۵۸۰۵۸	ترتبیات	بهبود ترتیبات نهادی برای اطمینان از تخصیص بهینه منابع توسعه شهری	۲۱
۸۹۳۵۶۳	۷۰۳۱۶۳	نوآوری	میزان نوآوری و خلاقیت در سازمان‌های شهری در امر توسعه	۲۲
۷۵۸۶۵۱	۷۸۱۸۸۱	انعطاف	میزان انعطاف‌پذیری نهادها در اجرای امور توسعه شهری	۲۳
۸۷۹۲۴۳	۷۹۶۰۸۵	یادگیری	توان یادگیری نهادی و قابلیت بهروزرسانی توان علمی و اجرایی نهادها در امر توسعه	۲۴
۸۹۱۵۱۵	۷۶۱۲۹۹	تجهیز	توانایی تجهیز به سیستم‌های نوین فناوری	۲۵
۸۳۵۷۱۴	۶۶۰۵۸۲	تغییرات	توانایی نهادها در مواجه با تغییرات	۲۶
۸۴۸۰۵۱	۹۰۳۳۹۴	منافع عمومی	درک از منافع عمومی به جای منافع بخشی / سازمانی	۲۷
۱۰۰۵۸۱۲	۱۰۴۵۷۱۴	وجود اهداف	وجود اهداف روشن و مشخص در راستای چشم‌انداز توسعه شهری	۲۸
۸۵۹۵۵۷	۷۲۷۱۶۶	مشارکت	مشارکت اعضا و کارکنان در تصمیم‌گیری‌های توسعه‌ای	۲۹
۷۶۳۶۴۳	۷۹۸۵۷۹	اشتراك	اشتراك‌گذاری دانش و ترجیبات نهادهای شهری به یکدیگر	۳۰
۸۲۲۳۳۳	۸۰۰۳۸۵	ترویج	ترویج و انتشار دانش و اطلاعات موجود در درون نهادها	۳۱
۸۱۶۲۲۴	۷۱۷۹۲۴	تشویق	تشویق کارکنان به تسهیم دانش و ترجیبات خود با دیگر اعضا	۳۲
۸۲۲۰۱۵	۶۴۰۶۲۵	اس. عملی	میزان استفاده عملی از دانش موجود	۳۳
۷۶۶۱۶۸	۶۹۲۸۷۲	تجربیات	میزان استفاده از ترجیبات کسب شده در درون نهادها	۳۴
۸۹۶۲۸۸	۷۱۳۴۸۴	ارتقاء	ارتقاء پیوسته دانش کارکنان	۳۵
۷۲۶۶۷۹	۶۹۸۹۵۱	دسترسی	دسترسی به منابع یادگیری در امور توسعه شهری	۳۶
۸۶۵۰۰۲	۹۷۳۴۳۱	قوانين	قوانين و مقررات شهری به روز و کارآمد و جامع	۳۷
۷۷۲۸۱۲	۶۹۹۳۹۱	نظرات	نظرات مناسب بر اجرای قوانین و مقررات	۳۸

آماش فضای رئوماتیک

ردیف	عنوان	شماره	توضیحات
۳۹	میزان شفاف بودن قوانین و مقررات شهری	۷۸۶۱۸۹	شفاف بودن
۴۰	میزان انعطاف‌پذیری قوانین و مقررات نهادها	۷۷۴۸۶۸	. ا. قانون
۴۱	میزان شناخت و تفسیر صحیح قوانین و مقررات توسط کارگزاران و مسئولان مدیریت شهری	۷۲۰۷۱۶	شناخت
۴۲	پایبندی به مفاد آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌ها و اجرای یکسان قوانین	۶۴۶۲۵۲	پایبندی
۴۳	میزان الزام قانونی در زمینه هماهنگی و همکاری نهادها	۷۸۳۱۷۶	الزام
۴۴	استفاده نهادهای شهری از فناوری‌های نوین اطلاعاتی در مدیریت شهری	۶۸۹۰۹۵	فناوری
۴۵	دسترسی شهروندان به اطلاعات مربوط به خدمات توسعه شهری	۶۱۶۱۶۸	خدمات
۴۶	توجه به نوآوری‌های علمی و دانش روز در امر توسعه	۷۱۰۰۷۸	دانش روز
۴۷	برخورداری از برنامه گذر به سوی سازمان یادگیرنده	۶۴۳۱۹۳	یادگیرنده
۴۸	تمایل به اشتراک‌گذاری آموخته‌ها و تجارب	۶۴۲۲۲۷	آموخته‌ها
۴۹	داشتن دانش تخصصی در حوزه فعالیت و توسعه شهری	۶۸۶۵۹۷	دانش تخصصی
۵۰	میزان توانایی تولید ایده‌های نو در درون نهادها	۶۹۲۸۱۴	تولید ایده
۵۱	میزان استفاده از دانش و تجربیات شهروندان	۵۹۱۱۲۷	د. شهروند
مجموع		۴۷۴۴	۴۷۴۴

شکل ۷. نقشه پراکندگی متغیرها بر اساس تأثیرات غیر مستقیم

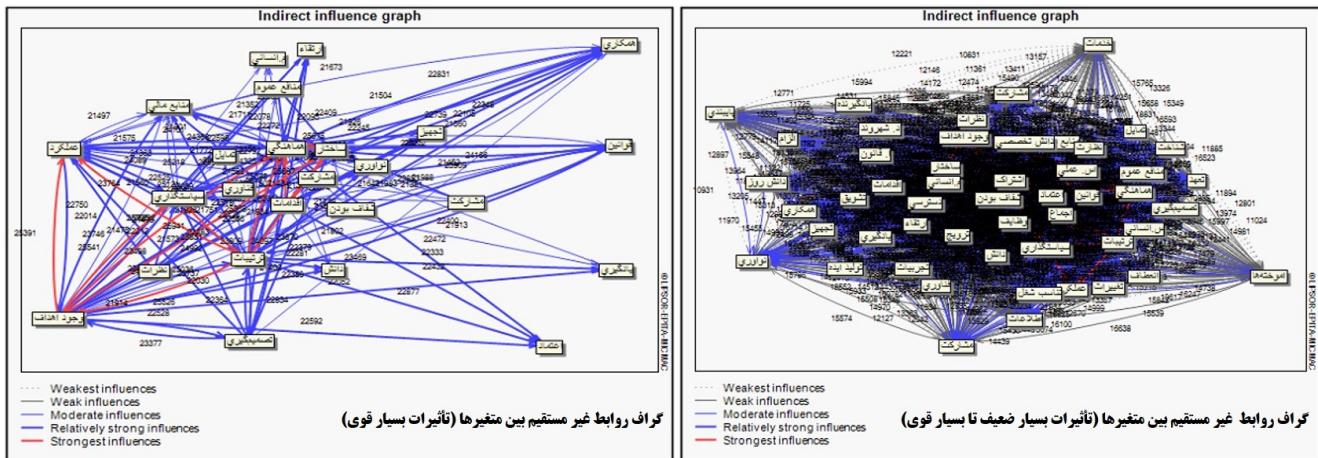
Figure 7. Dispersion Map of Variables Based on Indirect Influence



(شکل ۸)، گراف‌های روابط غیر مستقیم بین متغیرها (تأثیرات بسیار ضعیف تا بسیار قوی و تأثیرات بسیار قوی) در شناسایی متغیرهای اثرگذار بر ظرفیت نهادی در توسعه یکپارچه شهری را نشان می‌دهد. این وضعیت بیانگر شدت اثرگذاری و اثربخشی (پیشرانهای کلیدی) است که بر حسب امتیازهای کسب شده، رده‌بندی شده‌اند.

آماده فضای ریاضی

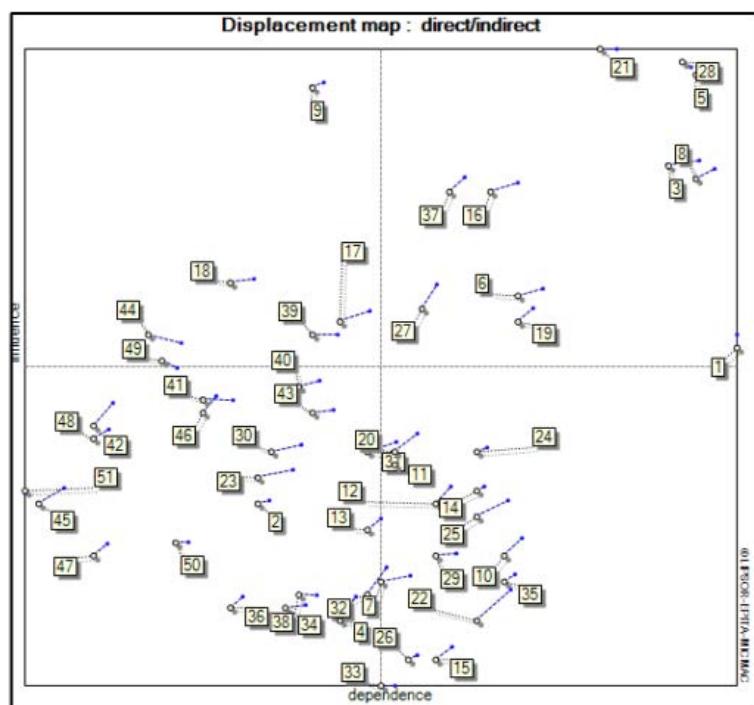
شکل ۸ گراف روابط غیر مستقیم بین متغیرها (گراف تأثیرات بسیار ضعیف تا بسیار قوی و گراف تأثیرات بسیار قوی)

Figure 6. Graph of Indirect Relationships Between Variables (Weakest Influence to Strongest Influence & Strongest Influence)

۷-۱-۶- تحلیل جابجایی متغیرها

تأثیر هر متغیر بر متغیر دیگر از دو طریق اعمال می شود؛ اول، از طریق اثرگذاری مستقیم بر متغیر دیگر و دوم، از طریق متغیر سوم و یا اثرگذاری غیر مستقیم (سعیدی، ۱۳۹۹). بر اساس میزان اثرگذاری و اثرپذیری مستقیم و غیر مستقیم، پراکنش متغیرها در صفحه تأثیرگذاری و تأثیرپذیری تغییر چندانی نداشت و جابه جایی متغیرها با تغییرات اندک و چند پله جابه جایی همراه بوده است (شکل ۹).

شکل ۹. نقشه میزان جابجایی عوامل بر اساس اثرات مستقیم و غیر مستقیم

Figure 9. The map of Factors Displacement Based on Direct and Indirect Influence

آمایش فضای ژئوماتیک

۶-۱-۸- رتبه‌بندی تأثیرات مستقیم و غیر مستقیم متغیرها

در روش تحلیل ساختاری شناسایی متغیرهای کلیدی با کمک گرفتن از طبقه‌بندی مستقیم و سپس با یک طبقه‌بندی غیر مستقیم انجام می‌گیرد (سعیدی، ۱۳۹۹). در (جدول ۷)، سهم متغیرهای مؤثر بر ظرفیت نهادی در توسعه یکپارچه شهری شهرکرد بر اساس تأثیرپذیری و تأثیرگذاری به صورت مستقیم و غیرمستقیم رتبه‌بندی شده است. چنان‌که ملاحظه می‌گردد، بر اساس نظر کارشناسان از میان (۵۱ متغیر) بررسی شده در این پژوهش، (۱۸ متغیر) بر مبنای مجموع امتیازات کسب شده به عنوان متغیرهای کلیدی مؤثر بر ظرفیت نهادی در توسعه شهری شهرکرد، استخراج و انتخاب شدند که این عوامل هم در روش تأثیرگذاری مستقیم و هم غیر مستقیم تکرار شده‌اند.

جدول ۷. رتبه تأثیرات مستقیم و غیر مستقیم متغیرها به تفکیک تأثیرپذیری و تأثیرگذاری

Table 7. Rank of Direct and Indirect Effects of Variables by Influence and Dependence

رتبه	شناسه کوتاه متغیر	تأثیرگذاری مستقیم	شناسه کوتاه متغیر	تأثیرپذیری مستقیم	شناسه کوتاه متغیر	تأثیرگذاری غیر مستقیم	شناسه کوتاه متغیر	تأثیرپذیری غیر مستقیم
۱	ترتیبات	۲۵۷	ساختار	۲۵۲	ترتیبات	۲۵۴	ساختار	۲۴۸
۲	وجود اهداف	۲۵۵	همانگی	۲۴۶	وجود اهداف	۲۵۱	سیاستگذاری	۲۴۵
۳	همانگی	۲۵۲	سیاستگذاری	۲۴۶	همانگی	۲۴۹	همانگی	۲۴۵
۴	اقدامات	۲۵۰	وجود اهداف	۲۴۴	اقدامات	۲۴۸	عملکرد	۲۴۲
۵	عملکرد	۲۳۸	عملکرد	۲۴۲	عملکرد	۲۳۶	وجود اهداف	۲۴۱
۶	سیاستگذاری	۲۳۶	ترتیبات	۲۳۱	سیاستگذاری	۲۳۵	ترتیبات	۲۳۰
۷	تصمیم‌گیری	۲۳۳	همکاری	۲۱۹	قوانین	۲۳۳	همکاری	۲۱۹
۸	قوانین	۲۳۳	منابع مالی	۲۱۹	تصمیم‌گیری	۲۳۳	منابع مالی	۲۱۸
۹	نظرات	۲۱۹	اعتماد	۲۱۷	نظرات	۲۱۷	اعتماد	۲۱۶
۱۰	همکاری	۲۱۷	ارتقاء	۲۱۷	منافع عموم	۲۱۷	تصمیم‌گیری	۲۱۵
۱۱	منافع عموم	۲۱۵	تصمیم‌گیری	۲۱۵	همکاری	۲۱۶	ارتقاء	۲۱۵
۱۲	مشارکت	۲۱۲	دانش	۲۱۲	منابع مالی	۲۱۳	نوآوری	۲۱۴
۱۳	منابع مالی	۲۱۲	نوآوری	۲۱۲	مشارکت	۲۱۲	تجهیز	۲۱۴
۱۴	شفاف بودن	۲۱۰	یادگیری	۲۱۲	ساختار	۲۰۹	یادگیری	۲۱۱
۱۵	فناوری	۲۱۰	تجهیز	۲۱۲	شفاف بودن	۲۰۹	دانش	۲۱۰
۱۶	ساختار	۲۰۸	قوانین	۲۰۸	فناوری	۲۰۷	قوانین	۲۰۷
۱۷	دانش	۲۰۶	تمایل	۲۰۶	دانش	۲۰۳	مشارکت	۲۰۶
	تخصصی				تخصصی			
۱۸	ا. قانون	۲۰۲	م. انسانی	۲۰۶	ا. قانون	۲۰۱	م. انسانی	۲۰۵
۱۹	شناخت	۲۰۰	مشارکت	۲۰۶	دانش روز	۱۹۹	تمایل	۲۰۵
۲۰	الزام	۱۹۸	منافع عموم	۲۰۴	شناخت	۱۹۸	منافع عموم	۲۰۳
۲۱	دانش روز	۱۹۸	تغيرات	۲۰۲	پایبندی	۱۹۸	س. انسانی	۲۰۰
۲۲	پایبندی	۱۹۶	اجماع	۲۰۰	الزام	۱۹۷	تغيرات	۲۰۰
۲۳	آموخته‌ها	۱۹۳	س. انسانی	۲۰۰	آموخته‌ها	۱۹۴	تعهد	۱۹۹

آماش فضای رئوماتیک

	س.انسانی	۱۹۱	تعهد	۱۹۸	س.انسانی	۱۹۳	اجماع	۱۹۹
۲۴	یادگیری	۱۹۱	اس. عملی	۱۹۸	ترویج	۱۹۲	ترویج	۱۹۷
۲۵	اشتراك	۱۹۱	تناسب شغل	۱۹۶	اشتراك	۱۹۱	اس. عملی	۱۹۷
۲۶	ترویج	۱۹۱	ترویج	۱۹۶	یادگیری	۱۹۱	تشویق	۱۹۶
۲۷	اجماع	۱۸۹	تشویق	۱۹۶	اجماع	۱۸۸	تناسب شغل	۱۹۵
۲۸	انعطاف	۱۸۷	اطلاعات	۱۹۱	انعطاف	۱۸۷	مشارکت	۱۹۳
۲۹	دانش	۱۸۵	مشارکت	۱۹۱	تمایل	۱۸۵	اطلاعات	۱۹۱
۳۰	د. شهروند	۱۸۵	اقدامات	۱۸۷	دانش	۱۸۵	شفاف بودن	۱۸۸
۳۱	وظایف	۱۸۳	شفاف بودن	۱۸۷	خدمات	۱۸۴	الزام	۱۸۸
۳۲	تمایل	۱۸۳	الزام	۱۸۷	د. شهروند	۱۸۴	اقدامات	۱۸۶
۳۳	خدمات	۱۸۳	نظارت	۱۸۵	وظایف	۱۸۲	ا. قانون	۱۸۶
۳۴	تجهیز	۱۸۱	ا. قانون	۱۸۵	تجهیز	۱۸۲	نظارت	۱۸۵
۳۵	تناسب شغل	۱۷۹	تجربیات	۱۸۳	تناسب شغل	۱۸۰	تجربیات	۱۸۴
۳۶	تولید ایده	۱۷۷	اشتراك	۱۸۱	اعتماد	۱۷۷	اشتراك	۱۸۳
۳۷	اعتماد	۱۷۴	وظایف	۱۷۹	تولید ایده	۱۷۶	انعطاف	۱۸۲
۳۸	مشارکت	۱۷۴	انعطاف	۱۷۹	یادگیرنده	۱۷۶	وظایف	۱۷۸
۳۹	یادگیرنده	۱۷۴	نظرات	۱۷۴	مشارکت	۱۷۴	نظرات	۱۷۶
۴۰	تعهد	۱۷۰	دسترسی	۱۷۴	تشویق	۱۷۲	دسترسی	۱۷۴
۴۱	ارتقاء	۱۷۰	شناخت	۱۷۰	ارتقاء	۱۷۱	شناخت	۱۷۳
۴۲	تشویق	۱۶۸	دانش روز	۱۷۰	تعهد	۱۷۱	دانش روز	۱۷۰
۴۳	نظارت	۱۶۸	تولید ایده	۱۶۶	نوآوری	۱۶۸	تولید ایده	۱۶۶
۴۴	تجربیات	۱۶۶	دانش	۱۶۴	نظارت	۱۶۷	فناوری	۱۶۵
۴۵	دسترسی	۱۶۶	تخصصی	۱۶۴	دانش	۱۶۷	دانش	۱۶۴
۴۶	اطلاعات	۱۶۴	پایبندی	۱۵۳	اطلاعات	۱۶۷	پایبندی	۱۵۵
۴۷	نوآوری	۱۶۴	یادگیرنده	۱۵۳	تجربیات	۱۶۶	آموخته‌ها	۱۵۴
۴۸	م.انسانی	۱۵۸	آموخته‌ها	۱۵۳	م.انسانی	۱۶۰	یادگیرنده	۱۵۴
۴۹	تغيرات	۱۵۸	خدمات	۱۴۵	تغيرات	۱۵۸	خدمات	۱۴۸
۵۰	اس. عملی	۱۵۳	د. شهروند	۱۴۳	اس. عملی	۱۵۳	د. شهروند	۱۴۱

۷. بحث

ظرفیت نهادی به توانایی سازمان‌ها و نهادهای محلی در مدیریت و برنامه‌ریزی توسعه شهری اشاره دارد و توسعه یکپارچه شهری رویکردی است که به دنبال ایجاد تعادل بین ابعاد مختلف توسعه (اقتصادی، اجتماعی، محیطی و کالبدی) در مناطق شهری است. این رویکرد نیازمند هماهنگی و همکاری میان نهادهای مختلف دولتی، خصوصی و جامعه مدنی است. ظرفیت نهادی به عنوان یکی از ارکان اصلی تحقق رویکرد توسعه یکپارچه شهری شناخته می‌شود

آماش فضای رئوماتیک

که باعث افزایش اثربخشی حکمرانی شهری، ترویج مشارکت شهروندان و افزایش قابلیت زندگی و رفاه شهروندان می‌گردد. تحقیقات نشان می‌دهد که تقویت ظرفیت نهادی و اجرای رویکردهای یکپارچه می‌تواند به بهبود مدیریت شهری و دستیابی به توسعه پایدار کمک کند. شهرهایی که از رویکرد یکپارچه استفاده می‌کنند، بهتر می‌توانند به چالش‌های پیچیده شهری پاسخ دهنند. در این پژوهش شناسایی و تحلیل و مؤلفه‌ها و شاخص‌های ظرفیت نهادی و رویکرد توسعه یکپارچه شهری شهربکرد، بر پایه بررسی جامع عوامل اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، محیطی و نهادی صورت گرفت که تا حد زیادی همسو و در اطباق با یافته‌ها و نتایج سایر مطالعات انجام شده در زمینه ظرفیت نهادی و توسعه شهری است. از جمله این پژوهش‌ها عبارت‌اند از (Arnstein, 1969; Wenger et al, 2002; Boyne, 2003; Gil-García, & Pardo, 2005; Senge, 2006; Fung, 2006; Ansell & Gash, 2008; Ostrom, 2010; Innes & Booher, 2010; Pierre, 2011; Christensen & Lægreid, 2011; Harrison et al, 2011; Moulaert et al, 2013; Sorensen & Torfing, 2016; World Bank, 2017; ;Caragliu et al, 2011 Bryson, 2018; Healey, 2020 کاظمیان و همکاران، ۱۳۹۱؛ آقایلیخانی و برکپور؛ مؤمنی و همکاران، ۱۳۹۵؛ لالهپور، ۱۳۹۶؛ فنی و همکاران، ۱۳۹۹؛ ملایی و همکاران، ۱۴۰۰؛ میر وکیلی و مرادی مسیحی، ۱۴۰۱؛ موسوی میرکلائی و همکاران، ۱۴۰۲). همسویی نتایج تحقیق حاضر بر اساس شناخت مؤلفه‌های پنج گانه‌ی «یکپارچگی نهادی، توانایی نهادی، یادگیری نهادی، ترتیبات قانونی و دانش و نوآوری نهادی» و شاخص‌های مربوطه بود که گام برداشتن در راستای این مؤلفه‌ها، زمینه‌های توسعه یکپارچه شهری را در ابعاد توسعه نهادی، توسعه اقتصادی، توسعه اجتماعی، توسعه زیستمحیطی و توسعه کالبدی فراهم می‌آورد. این همپوشانی نشان‌دهنده وجود الگوها و چالش‌های مشترک در زمینه ظرفیت نهادی و الگوی توسعه یکپارچه شهری است که می‌تواند به عنوان پایه‌ای برای تدوین سیاست‌ها و راهبردهای کلان در حوزه مدیریت توسعه شهری مورد استفاده قرار گیرد. همسو با سایر مطالعات و پیشانهای شناسایی شده برای افزایش ظرفیت نهادی و دستیابی به توسعه یکپارچه شهری در شهرکرد، توجه به ساختار و کارایی نهادها، ساختار سازمانی منسجم و شفاف، همراه با تقسیم وظایف مشخص، مشارکت فعال شهروندان در فرآیندهای تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی شهری، آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی، وجود قوانین شفاف و قابل اجرا، هماهنگی بین بخش‌های مختلف (اقتصادی، اجتماعی، محیطی و کالبدی) برای دستیابی به توسعه یکپارچه شهری، توجه به مسائل محیطی و پایداری زیستمحیطی و عدالت اجتماعی ضروری است. این عوامل می‌توانند به عنوان راهنمایی برای برنامه‌ریزی و مدیریت توسعه شهری در شهرکرد مورد استفاده قرار گیرند.

۸. نتیجه‌گیری

پژوهش حاضر با هدف تبیین مؤلفه‌های ظرفیت نهادی در راستای تحقق توسعه یکپارچه شهری در شهر شهرکرد، انجام گرفت. به منظور شناسایی مؤلفه‌ها و شاخص‌های ظرفیت نهادی بر اساس رویکرد توسعه یکپارچه شهری، در گام اول پس از مطالعه و تدوین مبانی و دیدگاه‌های نظری پژوهش، به منظور تدوین مؤلفه‌ها شاخص‌های پژوهش، با استفاده تحلیل استنادی و مطالعات کتابخانه‌ای ابتدا فهرستی از مؤلفه‌های و شاخص‌های ظرفیت نهادی شهری استخراج گردید. سپس با استفاده از نظرات کارشناسان این مؤلفه‌ها و شاخص‌ها، تلفیق و طبقه‌بندی گردید و شاخص‌های نهایی تدوین شد. در این راستا تعداد ۵ مؤلفه شامل «یکپارچگی نهادی، توانایی نهادی، یادگیری نهادی،

آمایش فضای ژئوماتیک

ترتیبات قانونی و دانش و نوآوری نهادی» و تعداد ۵۱ شاخص استخراج گردید. به منظور شناسایی شاخص‌های کلیدی ظرفیت نهادی در تحقیق رویکرد توسعه یکپارچه شهری و ضرورت اتخاذ تدابیر مناسب و گزینش عوامل پیش‌برنده ظرفیت نهادی در زمینه توسعه یکپارچه شهری، از روش تحلیل ساختاری استفاده گردید. برای این منظور، (۵۱) شاخص در قالب ماتریس اثرات متقابل با ابعاد «۵۱*۵۱» برای ارزیابی تأثیر هر متغیر بر سایر متغیرها تدوین شد. خروجی تحلیل‌های صورت گرفته در تحلیل وضعیت پایداری یا ناپایداری سیستم مورد ارزیابی نشان داد که الگوی پراکندگی متغیرهای ظرفیت نهادی در توسعه شهری شهرکرد، بیانگر «وضعیت ناپایدار» سیستم است به طوری که متغیرها در بیشتر موارد حالت بینابینی از تأثیرگذاری و تأثیرپذیری را نشان دادند در این حالت متغیرهای ظرفیت نهادی در توسعه شهری شهرکرد تحولات شدیدی در آینده خواهد داشت و وضعیت کنونی آن‌ها پایدار نخواهد ماند. همچنین سهم متغیرهای مؤثر بر ظرفیت نهادی در توسعه یکپارچه شهری شهرکرد بر اساس تأثیرپذیری و تأثیرگذاری به صورت مستقیم و غیرمستقیم رتبه‌بندی گردید که بر اساس نظر کارشناسان از میان (۵۱ متغیر) بررسی شده، (۱۸ متغیر) بر مبنای مجموع امتیازات کسب شده به عنوان متغیرهای کلیدی مؤثر بر ظرفیت نهادی در توسعه شهری شهرکرد، استخراج و انتخاب شدند. بر این اساس شاخص‌های زیر به عنوان متغیرهای کلیدی ظرفیت نهادی در تحقیق رویکرد توسعه یکپارچه شهری در شهر شهرکرد شناخته شدند: «بهبود ترتیبات نهادی برای اطمینان از تخصیص بهینه منابع توسعه شهری، وجود اهداف روشن و مشخص در راستای چشم‌انداز توسعه شهری، هماهنگی مؤثر عمودی و افقی بین نهادهای مختلف دولتی، غیر دولتی و جامعه مدنی برای برنامه‌ریزی یکپارچه شهری، یکپارچگی سیاست‌گذاری‌ها در روند توسعه شهری، یکپارچگی در اقدامات اجرایی در روند توسعه شهری، ارزیابی و بهبود عملکرد سازمان‌های شهری، تصمیم‌گیری‌های شفاف نهادهای شهری، قوانین و مقررات شهری بهروز و کارآمد و جامع، بهره‌برداری نهادهای شهری از نظرات شهروندان، میزان همکاری، انسجام و مشارکت نهادها در تصمیم‌گیری برای امور توسعه شهری، درک از منافع عمومی به جای منافع بخشی / سازمانی، مشارکت شهروندان در فرآیندهای تصمیم‌گیری توسعه شهری، دسترسی نهادهای شهری به منابع مالی و بودجه مناسب برای پژوهه‌های توسعه شهری و توسعه زیرساخت‌های شهری، میزان شفاف بودن قوانین و مقررات شهری، استفاده نهادهای شهری از فناوری‌های نوین اطلاعاتی در مدیریت شهری، ساختار سلسله‌مراتبی و ساختار سازمانی واضح و مشخص نهادهای شهری، داشتن دانش تخصصی در حوزه فعالیت و توسعه شهری و میزان انعطاف‌پذیری قوانین و مقررات نهادها».

بر پایه متغیرهای کلیدی ظرفیت نهادی در تحقیق رویکرد توسعه یکپارچه شهری در شهر شهرکرد، تحقیق توسعه یکپارچه شهری در گرو تقویت ظرفیت‌های نهادی است که از طریق هماهنگی سازمانی، انسجام در فرآیندهای تصمیم‌گیری و حذف موازی کاری‌های ساختاری میان نهادهای مدیریت شهری محقق می‌شود. در این راستا، توانمندسازی نهادی به عنوان محرك اصلی توسعه یکپارچه شهری، مستلزم تحولی سه‌بعدی است: ۱. بعد ساختاری: استقرار نهادهای چابک و انعطاف‌پذیر با توان پاسخگویی به تغییرات پویای شهری. ۲. بعد فرآیندی: طراحی مکانیسم‌های کارآمد برای تسهیل همکاری‌های بین‌سازمانی و تصمیم‌گیری‌های یکپارچه. ۳. بعد فناورانه: به کارگیری راهکارهای هوشمند و فناوری‌های نوین در مدیریت شهری. همچنین، ارتقای یادگیری نهادی نیازمند گذار از

آمایش فضای رئوماتیک

رویکردهای منفعل به سمت یادگیری فعال، تبدیل ساختارهای بوروکراتیک به سازمانهای یادگیرنده و ایجاد اکوسیستم‌های دانشی پویا با مشارکت تمامی ذی‌نفعان است. از سوی دیگر، کارآمدسازی چارچوب‌های قانونی، مستلزم بازنگری در مقررات موجود، انطباق آن‌ها با نیازهای متغیر شهری، تلفیق اصول توسعه پایدار در سیاست‌گذاری‌ها و رعایت عدالت فضایی در فرآیندهای تقنی است. علاوه بر این، دانش و نوآوری نهادی با تقویت حکمرانی شهری، ارتقای هماهنگی بین‌بخشی، افزایش پایداری و گسترش مشارکت شهروندی، بستری مناسب برای دستیابی به توسعه متوازن و همه‌جانبه فراهم می‌آورد. این امر مستلزم تقویت نهادهای دانش‌بنیان و ترویج نوآوری در ساختارهای مدیریت شهری است. در مجموع، تحقق توسعه یکپارچه شهری منوط به ایجاد هماهنگی نظاممند میان سه رکن اساسی زیر است: ۱. حکمرانی شفاف و پاسخگو ۲. نهادهای کارآمد و یکپارچه ۳. فناوری‌های بومی‌شده و سازگار با شرایط محلی. دستیابی به این هدف، علاوه بر عزم جدی تمامی بازیگران کلیدی، نیازمند تخصیص منابع کافی، بازتعریف ساختارهای نهادی و اتخاذ رویکردی جامع‌نگر در برنامه‌ریزی‌ها و چشم‌اندازهای توسعه شهری است.

بر مبنای نتایج پژوهش برخی از راهکارهای عملیاتی به‌منظور تقویت ظرفیت نهادی در جهت نیل به توسعه یکپارچه شهری در شهر شهرکرد عبارت‌اند از:

- مینا قرار دادن برنامه‌های توسعه یکپارچه شهری بر پایه متغیرهای شناسایی شده در این پژوهش.
- تقویت ساختار سازمانی و مدیریتی: نهادهای مسئول توسعه شهری باید دارای ساختار سازمانی و مدیریتی مناسب باشند. این امر شامل تعیین وظایف و مسئولیت‌های مشخص، ایجاد واحدهای تخصصی و بهبود فرایندهای تصمیم‌گیری است.
- توسعه منابع انسانی: نهادهای مسئول توسعه شهری باید از پرسنل و متخصص برخوردار باشند. این امر مستلزم سرمایه‌گذاری در آموزش و توسعه کارکنان است.
- تقویت مشارکت ذینفعان: نهادهای مسئول توسعه شهری باید سازوکارهای مناسب برای مشارکت ذی‌نفعان در فرایند توسعه شهری ایجاد کنند. این امر شامل برگزاری جلسات عمومی، نظرسنجی و ایجاد کمیته‌های مشورتی است.
- تقویت همکاری بین نهادها: ایجاد سازوکارهای همکاری بین نهادهای دولتی، خصوصی و غیر دولتی به‌منظور هماهنگی بهتر در برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌های توسعه شهری.
- تشویق مشارکت جامعه محلی: ایجاد بسترهای مناسب برای مشارکت فعال شهروندان در فرآیندهای تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی شهری، از جمله برگزاری جلسات مشورتی و نظرسنجی‌ها.
- تدوین سیاست‌ها و استراتژی‌های جامع: طراحی و پیاده‌سازی سیاست‌ها و استراتژی‌های جامع توسعه شهری که به مسائل مختلف حمل و نقل، مسکن، محیط‌زیست و اقتصاد توجه داشته باشد.
- استفاده از فناوری‌های نوین: بهره‌گیری از فناوری‌های نوین مانند اینترنت اشیا (IoT) و هوش مصنوعی برای بهبود خدمات شهری و مدیریت منابع و بهبود عملکرد نهادها.

آماش فضا و ژئوماتیک

منابع

- آقاطیخانی، ز.، و برکپور، ن. (۱۳۹۱). مقایسه ظرفیت‌های اجتماعی و نهادی توسعه پایدار در شهرهای کرج و قزوین، *فصلنامه مطالعات شهری*، ۱ (۴): ۸۱-۹۴.
- برکپور، ن.، و اسدی، ا. (۱۳۹۰). مدیریت و حکم‌روایی شهری، تهران: انتشارات دانشگاه هنر.
- برکپور، ن.، و کیوانی، ر. (۱۳۹۸). گونه‌شناسی نظام مدیریت شهری در ایران، روند تحولات و چشم‌انداز اصلاحات، نشریه هنرهای زیبایی: معماری و شهرسازی، ۴ (۲۴): ۲۱-۳۳. doi: 10.22059/jfaup.2019.292694.672370
- بويده، ا.، و فولکه، ک. (۱۳۹۷). سازگاری نهادی (حکمرانی، پیچیدگی و تابآوری اجتماعی - اکولوژیک)، ترجمه مهدی قربانی، تهران: انتشارات دانشگاه تهران.
- پاپلی بزدی، م.ح.، و رجبی سناجردی، ح. (۱۳۸۲). نظریه‌های شهر و پیرامون، تهران: انتشارات سمت.
- پورمحمدی، م. ر.، و طورانی، ع. (۱۳۹۶). شناسایی و تحلیل عوامل مؤثر در توسعه یکپارچه با تأکید بر پیوندهای روستایی - شهری (مطالعه موردی: شهرستان مینودشت)، نشریه آمایش فضای ورژئوماتیک، ۲۱ (۲): ۸۱-۱۱۸.
- پورمحمدی، م. ر؛ طورانی، ع؛ و حسینلو، م. (۱۳۹۲). توسعه یکپارچه نواحی روستایی و شهری؛ رویکردی فضایی و استراتژیک در نظام برنامه‌ریزی سکونتگاهی، اندیشه جغرافیایی، ۷ (۱۴): ۹-۳۶.
- رکن‌الدین افتخاری، ع. (۱۳۸۹). مدیریت توسعه روستایی (بنیان‌های نظری)، تهران: انتشارات سمت.
- سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی چهارمحال و بختیاری (۱۳۹۹). گزارش اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی استان چهارمحال و بختیاری، معاونت برنامه‌ریزی و توسعه، تهران: سازمان برنامه و بودجه کشور.
- سازمان مسکن و شهرسازی چهارمحال و بختیاری (۱۳۸۲). طرح جامع شهر شهرکرد، مطالعات وضع موجود.
- سعیدی، ج. (۱۳۹۹). تدوین سناریوهای تابآوری شهرهای مرزی استان خوزستان با رویکرد دفاع غیر عامل «مطالعه موردی: شهرهای آبادان و خرم‌شهر»، رساله دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه شهید چمران اهواز.
- سعیدی، ج، فیروزی، م.ع، محمدی دهچشم، م.، و شمسایی زفرقدی، ف. (۱۴۰۰). تدوین سناریوهای تابآوری شهرهای مرزی (مطالعه موردی: شهرهای آبادان و خرم‌شهر)، نشریه آمایش فضای ورژئوماتیک، ۲۵ (۴): ۱-۴۳.
- فیاضی، م. ت، و عبدالی، م. م. (۱۴۰۳). واکاوی رویکردها و ملاحظات توسعه شهری، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، شماره ۱۹۸۴۰.
- قلی‌پور، آ. (۱۳۸۴). نهادها و سازمان‌ها اکولوژی نهادی سازمان‌ها، تهران: انتشارات سمت.
- کاظمیان، غ. م.، فرجی‌راد، خ.، رکن‌الدین افتخاری، ع.، و پورطاهری، م. (۱۳۹۱). سنجش و تدوین راهبردهای مناسب ارتقاء ظرفیت نهادی منطقه‌ای (مطالعه موردی: شهرستان‌های بوکان و ارومیه)، *فصلنامه مطالعات شهری*، ۱ (۲): ۳۹-۴۳.

آمایش فضای ورژئوماتیک

- کاظمیان، غ. م، و میرعبدینی، ز. (۱۳۹۰). آسیب‌شناسی مدیریت یکپارچه شهری در تهران از منظر سیاستگذاری و تصمیم‌گیری شهری، نشریه هنرهای زیبا: معماری و شهرسازی، ۳ (۴۶): ۳۸-۲۷.
- لالهپور، م. (۱۳۹۶). تحلیلی بر ظرفیت نهادی - مدیریتی فضاهای شهری در ارتباط با مشارکت شهروندان در اداره شهرها (مطالعه موردی: منطقه ۸ شهر تبریز)، نشریه جغرافیا و توسعه، ۱۵ (۴۹): ۸۰-۵۹. doi: 10.22111/gdij.2017.3451
- مرکز آمار ایران (۱۴۰۰). سالنامه آماری استان چهارمحال و بختیاری - بخش جمعیت.
- مرکز مطالعات برنامه‌ریزی شهر تهران (۱۳۹۶). بررسی چالش‌های مدیریت یکپارچه اجرای طرح‌های جامع و تفصیلی شهر تهران، گزارش شماره ۴۲۷.
- مشکینی، نورمحمدی، م. رکن‌الدین افتخاری، ع.، و صرافی، م. (۱۳۹۴). الگوی سیاستگذاری مداخله دولت در مدیریت زمین شهری ایران (مطالعه‌ی موردی: شهر تهران)، نشریه آمایش فضا و ژئوماتیک، ۱۹ (۱): ۲۱۰-۱۸۱.
- مطیعی لنگرودی، س. ح. (۱۳۸۶). برنامه‌ریزی روستایی با تأکید بر ایران، مشهد: انتشارات جهاد دانشگاهی مشهد.
- ملایی، خ.، کوزه‌گر کالجی، ل.، رضویان، م. ت.، و توکلی‌نیا، ج. (۱۴۰۰). نقش ظرفیت نهادی در توسعه پایدار فضاهای شهری و پیراشه‌ری بجنورد، فصلنامه توسعه فضاهای پیراشه‌ری، ۳ (۱): ۳۶-۱۹.
- موسوی میرکلائی، س. م.، خلیجی، م. ع.، و صادقی، ص. (۱۴۰۲). تحلیلی بر سیاستگذاری عوامل کلیدی و متغیرهای اثرگذار بر ظرفیت نهادی توسعه مدیریت شهری در کلانشهر تهران، فصلنامه برنامه‌ریزی و توسعه محیط شهری، ۳ (۱۱): ۱۹-۳۴.
- مؤمنی، ف.، عطارپور، م. ر.، صالحزاده، ر.، و خزایی، م. م. (۱۳۹۵). ترتیبات نهادی و توسعه همه‌جانبه: نقش نوآوری‌های نهادی در دستیابی به توسعه فناوری و توسعه پایدار، پژوهش‌های اقتصادی (رشد و توسعه پایدار)، ۱۶ (۳): ۱۳۰-۱۰۷.
- میر وکیلی، ع. ا.، مرادی مسیحی، و. (۱۴۰۱). بررسی راهبرد توسعه شهری با تکیه بر ظرفیتسازی نهادی و اجتماعی در کلانشهر کرج، مطالعات جغرافیایی مناطق کوهستانی، ۳ (۲): ۱۶۵-۱۴۱.
- Doi:10.52547/gsma.3.2.141.۱۴۱-۱۶۵
- Agha Alikhani, Z & barakpur, N (2012). Comparing Social and Institutional Capacities for Sustainable Development in the Cities of Karaj and Qazvin, Urban Studies, 1(4), 81-94. [In Persian]
 - Ansell, C., & Gash, A. (2008). Collaborative Governance in Theory and Practice, Journal of Public Administration Research and Theory, 18 (4), 543-571, <https://doi.org/10.1093/jopart/mum032>.
 - Arnstein, S. R. (1969) A Ladder of Citizen Participation, Journal of the American Institute of Planners, 35 (4), 216-224. <https://doi.org/10.1080/01944366908977225>.
 - Barakpour, N., & Asadi, I. (2011). Urban Management and Governance, Tehran: University of Arts Publications. [In Persian]
 - Barakpour, N., & Keivani, R. (2019). The Typology of Urban Management System in Iran, Trend of Changes and Prospect of Reforms, Journal of Fine Arts: Architecture & Urban Planning, 24(4), 21-33. doi: 10.22059/jfaup.2019.292694.672370. [In Persian]
 - Batty, M. (2013). The New Science of Cities, The MIT Press, <https://doi.org/10.7551/mitpress/9399.001.0001>.

آمایش فضا و ژئوماتیک

- Boyd, E., & Folke, C. (Eds.). (2018). Contents. In *Adapting Institutions: Governance, Complexity and Social-Ecological Resilience*, translated by Mehdi Ghorbani, Tehran: Tehran University Press. [In Persian]
- Boyne, G. A. (2003). Sources of Public Service Improvement: A Critical Review and Research Agenda. *Journal of Public Administration Research and Theory*, 13(3), 367-394. <https://doi.org/10.1093/jopart/mug027>.
- Bryson, J. M. (2018). *Strategic Planning for Public and Nonprofit Organizations: A Guide to Strengthening and Sustaining Organizational Achievement*. John Wiley & Sons.
- Caragliu, A., del Bo, C., & Nijkamp, P. (2011). Smart Cities in Europe, *Journal of Urban Technology*, 18(2), 65-82. <https://doi.org/10.1080/10630732.2011.601117>.
- Carpentieri, G., Papa, R., & Guida, C. (2022). Promoting Integrated Urban Development. An Application in Naples Metropolitan Area. *Transportation Research Procedia*, 60, 488–495. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.12.063>.
- Chaharmahal and Bakhtiari Housing and Urbanism Organization. (2003). Shahrekord City Comprehensive Plan, Current Situation Studies. [In Persian]
- Christensen, T., & Lægreid, P. (2011). Complexity and Hybrid Public Administration - Theoretical and Empirical Challenges, *Public organization review*, 11 (4), 407-423. <http://dx.doi.org/10.1007/s11115-010-0141-4>.
- Christensen, T., & Lægreid, P. (Eds). (2017). *The Routledge Handbook to Accountability and Welfare State Reforms in Europe*. London: Routledge.
- Cid, A., & Lerner, A. M. (2023). Local Governments as Key Agents in Climate Change Adaptation: Challenges and Opportunities for Institutional Capacity-Building in Mexico. *Climate Policy*, 23(5), 649–661. <https://doi.org/10.1080/14693062.2022.2163972>.
- Čolić, R., Milić, Đ., Petrić, J., & Čolić, N. (2021). Institutional Capacity Development within the National Urban Policy Formation Process – Participants' Views, *Environment and Planning C*, 40(1), 69-89. <https://doi.org/10.1177/23996544211002188>.
- Dawes, S. S., Helbig, N., & Cook, M. (2011). Promoting International Digital Government Research Collaboration: An Experiment in Community Building. In Association for Computing Machinery (Ed.), *Proceedings of the 12th Annual International Digital Government Research Conference: Digital Government Innovation in Challenging Times* (pp. 54-63). Association for Computing Machinery.
- De Magalhaes, C., Healey, P., and Madanipour, A. (2017) Assessing Institutional Capacity for City Centre Regeneration: Newcastle's Grainger Town. In: Cars G et al. (eds) *Urban Governance, Institutional Capacity and Social Milieux*. Abingdon, UK: Routledge, pp.45–64. doi:10.4324/9781315202877-4.
- doi /10.30495/juepd.2023.1983162.1171
- Drueva A.A. (2023). Integrated Development of the Territory: Legal Conditions for Ensuring. *Courier of Kutafin Moscow State Law University (MSAL)*, (12):82-90. (In Russ.) <https://doi.org/10.17803/2311-5998.2022.100.12.082-090>.
- Emiru, M. A., Adam, A. G., & Dadi, T. T. (2023). Exploring Institutional Capacity of Urban Land Delivery and Administration for Housing Development in Bahir Dar, Ethiopia: Institutional analysis. *Cogent Social Sciences*, 9(2). doi.org/10.1080/23311886.2023.2278208.
- Evans, B., Joas, M., Sundback, S., & Theobald, K. (2006). Governing Local Sustainability, *Journal of Environmental Planning and Management*, 49(6), 849-867. doi:10.1080/09640560600946875.
- Fanni, Z., Kalantari, M., Kargar, B., Navaei, H. (2020). Capacity Building for Local Community Development; a Mechanism for Managing Social Harms and Strengthening

- Societal Security (Case Study: Tehran Metropolis), *Societal Security Studies*, 11 (61), 43-73. [In Persian]
- Fayazi, M. T., & Abdoli, M. R. (2024). Analysis of Urban Development Approaches and Considerations. Islamic Parliament Research Center, No. 19840. [In Persian]
 - Fung, A. (2006) Varieties of Participation in Complex Governance, *Public Administration Review*, 66, 66-75. <https://doi.org/10.1111/j.1540-6210.2006.00667.x>.
 - Gholipour, A. (2005). Institutions and Organizations (Institutional Ecology of Organizations), Tehran: Samt Publications. [In Persian]
 - Gibbs, D. C., Jonas, A. E., Reimer, S., & Spooner, D. J. (2001). Governance, Institutional Capacity and Partnerships in Local Economic Development: Theoretical Issues and Empirical Evidence from the Humber Sub-region. *Transactions of the Institute of British Geographers*, 26(1), 103-119. doi:10.1111/1475-5661.00008.
 - Gil-García, J.R., & Pardo, T. A. (2005) E-Government Success Factors: Mapping Practical Tools to Theoretical Foundations, *Government Information Quarterly*, 22(2), 187-216. <https://doi.org/10.1016/j.giq.2005.02.001>.
 - Harrison, T. M., Guerrero, S., Burke, G. B., Cook, M., Cresswell, A., Helbig, N., ... & Pardo, T. (2011). Open Government and E-Government: Democratic Challenges from a Public Value Perspective. In Proceedings of the 12th Annual International Digital Government Research Conference: Digital Government Innovation in Challenging Times, 245-253. doi:10.1145/2037556.2037597.
 - Healey, P. (2006) Transforming Governance: Challenges of Institutional Adaptation and a New Politics of Space 1, *European Planning Studies*, 14(3): 299-334. doi:10.1080/09654310500420792.
 - Healey, P. (2020). Collaborative Planning: Shaping Places in Fragmented Societies. London, England: Macmillan Press Ltd. <https://doi.org/10.1007/978-1-349-25538-2>.
 - <https://doi.org/10.1145/2037556.2037566>.
 - <https://dor.isc.ac/dor/20.1001.1.22286020.1390.3.46.3.7>
 - <https://dor.isc.ac/dor/20.1001.1.26764164.1400.3.1.2.6>
 - Innes, J. E., & Booher, D. E. (2010). Planning with Complexity: An Introduction to Collaborative Rationality for Public Policy. Oxford: Routledge. doi:10.4324/9780203864302.
 - Isaksson, K., & Hagbert, P. (2020). Institutional Capacity to Integrate “Radical” Perspectives on Sustainability in Small Municipalities: Experiences from Sweden, Environmental Innovation and Societal Transitions, 36, 83-93. <https://doi.org/10.1016/j.eist.2020.05.002>.
 - Kazemian, G., & Mirabedini, Z. (2011). Pathology of Integrated Urban Management for Tehran in view of Policy and Decision Making, *Journal of Fine Arts: Architecture & Urban Planning*, 3(46), 27-38. <https://dor.isc.ac/dor/20.1001.1.22286020.1390.3.46.3.7>. [In Persian]
 - Kazemian, G., Faraji-Rad, Kh., Rokneddin Eftekhari, A. R., & Pourtaheri, M. (2012). Assessment of the Regional Institutional Capacity and Formulating of the Appropriate Strategies (Case Study: Boukan and Orumiyeh County), *Urban Studies*, 1(2), 23-39. [In Persian]
 - Krishnaveni, R., & Sujatha, R. (2013). Institutional Capacity Building: A Systematic Approach. *SCMS Journal of Indian Management*, 10(4), 1-107.
 - Kudryavtseva, V. A. (2022). An Integrated Development Mechanism as the Basic Element of Development of Urban Areas, In AIP Conference Proceedings (Vol. 2434, No. 1). AIP Publishing. <https://doi.org/10.1063/5.0091749>.

- Lalehpour, M. (2017). An analysis on Management - Institutional Capacity of Urban Spaces in Relation with Participation of Citizens in the Management of Cities (Case Study: District No. 8 of Tabriz). *Geography and Development*, 15(49), 59-80. doi: 10.22111/gdij.2017.3451. [In Persian]
- Lobao L, Martin R, Rodriguez-Pose A (2009). Editorial: Rescaling the State: New Modes of Institutional-Territorial Organization, *Cambridge Journal of Regions, Economy and Society*, <https://doi.org/10.1093/CJRES/RSP001>.
- Maleković, S., Puljiz, J. & Polić, M. (2007). Institutional Capacity for Regional Development in Croatia on the County Level. *Croatian International Relations Review*, 12 (44/45), 139-148. Retrieved from <https://hrcak.srce.hr/17988>.
- Malhotra, A., Mathur, A., Diddi, S., & Sagar, A. D. (2021). Building Institutional Capacity for Addressing Climate and Sustainable Development Goals: Achieving Energy Efficiency in India, *Climate Policy*, 22(5), 652–670. <https://doi.org/10.1080/14693062.2021.1984195>.
- Management and planning organization of Chaharmahal and Bakhtiari province. (2020). Economic, social and cultural report of Chaharmahal and Bakhtiari province, Deputy for Planning and Development, Tehran: National Planning and Budget Organization. [In Persian]
- McGill, R. (1998). Urban Management in Developing Countries, *Cities*, 15(6), 463-471. [https://doi.org/10.1016/S0264-2751\(98\)00041-9](https://doi.org/10.1016/S0264-2751(98)00041-9).
- Meijer, A., & Bolívar, M. P. R. (2016). Governing the Smart City: A Review of the Literature on Smart Urban Governance, *International Review of Administrative Sciences*, 82(2), 392-408. doi:10.1177/0020852314564308.
- Meshkini, A., Normohamadi, M., Rokanuddin Eftekhari, A., & Sarafi, M. (2015). Model for Policy Making regarding Government Intervention in urban land management of Iran (Case study: Tehran). *MJSP*, 19(1),181-210. [In Persian]
- Mierzejewska, L., & Parysek, J. J. (2014). Integrated Planning of the Development of a City in Terms of the Diurnal Activity of its Residents, *Bulletin of Geography. Socio-economic Series*, (25), 143-153. doi:10.2478/bog-2014-0035.
- Milojević, B. (2018). Integrated Urban Planning of Banjaluka -Possibilities and Challenges of New Urban Plan. In International conference on Contemporary Theory and Practice in Construction, (No. 13). <https://doi.org/10.7251/STP1813352M>.
- Mirvakiliali, A.A & Moradi_Masih, V. (2022), A Review of City Development Strategy Based on Institutional and Community Capacity Building in Karaj Metropolis, *Journal of Geographical Studies of Mountainous Areas*, 3(10), 141-165. doi:10.52547/gsma.3.2.141. [In Persian]
- Moliae, K. K., Koozegar Collegi, L., Razavian, M. T., & Tavakolinia, J. (2021). Assessing Institutional Capacity and Its Role in Achieving Urban Peripheral Sustainable Development (Case: Bojnourd Government Institutions), *Peripheral Urban Spaces Development*, 3(1), 19-36. doi/20.1001.1.26764164.1400.3.1.2.6. [In Persian]
- Momeni, F., Attarpour, M., Salehzadeh, R., & Khazaee, M. M. (2016). Institutional Arrangements and Comprehensive Development: The Role of Institutional Innovations in Achieving Sustainable Development and Technology Development, *QJER*, 16 (3):107-130. [In Persian]
- Motiei Langroudi, S. H. (2007). Rural Planning with an Emphasis on Iran, Mashhad: Mashhad Jahād-e Dāneshgāhi Press, [In Persian].
- Moulaert, F., Mahmood, A., & Hamdouch, A. (Ed.). (2013). *The International Handbook on Social Innovation: Collective Action, Social Learning and Transdisciplinary Research*. Edward Elgar Publishing. doi: 10.3935/rsp.v21i3.1225.

- Mousavi Mirkalai, S M., Khaliji, M A., & Sadeghi, S. (2023). Policymaking of Key Factors and influencing Variables on the Institutional Capacity of Urban Management, a Case Study of Tehran. *Journal of Urban Environmental Planning and Development*, Vol 3, No 11, PP 19-34. doi /10.30495/juepd.2023.1983162.1171. [In Persian]
- OECD. (2022). *OECD Principles on Urban Policy*, Paris: OECD Publishing.
- Ostrom, E. (2010). Beyond Markets and States: Polycentric Governance of Complex Economic Systems. *American Economic Review*, 100, 641-672. <https://doi.org/10.1257/aer.100.3.641>.
- Oxford Advanced Learner's Dictionary. (2000). *Capacity*, Oxford University Press.
- Papoli Yazdi, M. H., & Rajabi Sanajerdi, H. (2003). *The Theory of Urban and Surrounding*, Tehran: Samt Publications. [In Persian]
- Paraschiv, R., & Rauf, K. (2022). Integrated and Coherent Urban planning Based on Regional Development Strategies. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science* (Vol. 1026, No. 1, p. 012037). IOP Publishing. doi:10.1088/1755-1315/1026/1/012037.
- Pierre, J. (2011). *The Politics of Urban Governance*, Bloomsbury Publishing.
- Pollitt, C., & Bouckaert, G. (2017). *Public Management Reform: A Comparative Analysis- Into the Age of Austerity*, Oxford University Press.
- Pormohammadi, M., Tourani, A., & Hosseini, M. (2013). Integrated Development of Rural and Urban Areas, Spatial and Strategic Approach in Settlements Planning System, *Geographic Thought*, 7(14), 9-36.
- Pourmohammadi, M. R., & Tourani, A. (2017). Identification and Analysis of the Effective Factors in Areal Integrated Development with Emphasis on Rural-Urban Linkages (Case study: Minoodasht Township), *MJSP*, 21 (2):81-118. [In Persian]
- Rokneddin Eftekhari, A. R. (2010). *Rural Development Management (Theoretical Foundations)*, Tehran: Samt Publications. [In Persian]
- Saeedi, J. (2020). Compilation of Resilience Scenarios the Boundary Cities of Khuzestan Province with Passive Defense Approach “Case Study: Abadan and Khorramshahr Cities”, Ph.D. Thesis of Geography and Urban Planning, Shahid Chamran University of Ahvaz. [In Persian]
- Saeedi, J., Firooz, M. A., Mohammadi Dehcheshmeh, M., & Shamsaei Zafarghandi, F. (2021). Compilation of Resilience Scenarios for the Boundary Cities (case study: Abadan and Khorramshahr cities), *MJSP*, 25 (4), 1-43. [In Persian]
- Senge, P. M. (2006) *The Fifth Discipline: The Art and Practice of the Learning Organization*. Doubleday (A Division of Random House), New York, 7.
- Sorensen, E., & Torfing, J. (2016). Political Leadership in the Age of Interactive Governance: Reflections on the Political Aspects of Meta Governance, Critical reflections on interactive governance, 444-66. doi:10.4337/9781783479078.00026
- Statistical Center of Iran. (1400). Statistical Yearbook of Chaharmahal and Bakhtiari Province - Population Section. [In Persian]
- Sumpor, M. (2007). Is There any Institutional Capacity for Integrated Regional Development? Application of New Governance Approaches in Croatia, 47th Congress of the European Regional Science Association, Paris, August 29th to September 2.
- Tehran City Planning Studies Center. (2017). Investigating the Challenges of Integrated Management of the Implementation of Comprehensive and Detailed Plans for Tehran City, Report No. 427. [In Persian]
- UNCHS (Habitat) - The Global Campaign for Good Urban Governance. (2000). *Environment & Urbanization*, 12(1), 197-202. <https://doi.org/10.1177/095624780001200114> (Original work published 2000)

آمایش فضای و زئوماتیک

- UN-Habitat (2022). World Cities Report 2022: Envisaging the Future of Cities.
- UN-Habitat. (2016). Urbanization and Development: Emerging Futures. United Nations Human Settlements Programme.
- Uphoff, N. (1992). Local Institutions and Participation for Sustainable Development. Available at <https://www.iied.org/6045iied>.
- Wenger, E., McDermott, R. A., & Snyder, W. (2002). Cultivating Communities of Practice: A Guide to Managing Knowledge, Harvard business press.
- World Bank (2017). Governance and The World Bank Group Year in Review, World Bank Group.

آمیش فضای زنوماتیک